

## **Regulamento Complementar – Itapema – SC – 18, 19 e 20 de março de 2022 Brasileiro de Enduro / Catarinense de Enduro 2022**

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Enduro 2022. Esta prova será válida para 1ª e 2ª Etapas do Brasileiro de Enduro, 1ª Etapa do Campeonato Catarinense de Enduro.

**Período:** 18 e 20 de março de 2022.

**Local:** Itapema, Santa Catarina, Brasil.

- As inscrições para o a prova estão limitadas em 170 pilotos:
- De 01/03 a 17/03 de 2022, através do site [www.brasileirodeenduro.esp.br](http://www.brasileirodeenduro.esp.br) ou no ITAPEMA OFF-ROAD.
- Após esta data, se houver lugar disponível, poderá ser feita com a Organização da prova em Itapema.
- Valores das NOVAS inscrições para Campeonato Brasileiro e Catarinense
  - R\$ 420,00 (quatrocentos e vinte Reais), até o dia 11/03;
  - R\$ 520,00 (quinhentos e vinte Reais), após o dia 11/03.
  - R\$ 320,00 (trezentos e vinte Reais), até o dia 11/03, somente p/ EIA e ENA;
  - R\$ 420,00 (quatrocentos e vinte Reais), após o dia 11/03, somente p/ EIA e ENA;
  - R\$ 250,00 (cento e cinquenta Reais) para as categorias: INFANTIL, CADETE e JUVENIL;
  - As categorias FEMININA, são isentas de inscrição, a título de “incentivo”;
  - R\$ 180,00 (cento e oitenta Reais) somente para o Campeonato Catarinense (SABADO).
- Todo participante do Brasileiro e Catarinense deve estar licenciado pela CBM para o ano corrente.
- Pontuam no Campeonato Catarinense os pilotos devidamente licenciados pela FCM para o ano corrente.

### **Aeroportos mais próximos**

Aeroporto Internacional de Navegantes - Ministro Victor Konder – 46 Km's

Aeroporto Internacional de Florianópolis - Hercílio Luz – 77 km's

### **Protocolos de Saúde e Vigilância Sanitária**

São validos e OBRIGATORIOS todos os procedimentos relativos a covid-19 exigidos pela Secretaria Municipal de Saúde, vigentes no dia da

### **O Paddock CTG ITAPEMA (Tropeiros do Litoral)**

(PF(Parque Fechado), AL(Área de Largada) e PT(Parque de Trabalho))

### **Controles de Horário (CH's)**

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

- CH1 – Largada / Pre-Finsh – Paddock;
- CH2 – Caldo de Cana (COM APOIO mecânico);

### **Controles de Passagem (CP's)**

Serão usados para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais há fiscais para este fim, nos deslocamento haverá fiscais, alternando o local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP que o piloto não passe. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto poderá ser DESCLASSIFICADO, a critério da Direção de Prova.

### **Testes Especiais 1 CT (Cross Teste) / 2 ET (Enduro Teste)**

- **ET1 - HONDA** – “Sertão”, Percurso mesmo local de 2020/21, mas reformulado. Pasto, montado com estacas e bumps, o terreno é arenoso, as chuvas não tem muita influencia, segundo por um trecho de mata depois um reflorestamento de pinus e voltado ao pasto, o mesmo do inicio. **Total: 3,4 Km's**
- **ET2 – TM / DICA** – **Escola:** “inédito” usa um terreno totalmente novo, parte do Dow rill de Bike com bastante sigle tracks, estilo Cross Country com muitas subidas e descidas. **Total 4,0 Km's**
- **CT1 - KTM** – **CTG Itapema**, percurso usado na especial em 2021, pasto, e trilhas abertas, nada perigoso, mas recomendamos um bom reconhecimento pois o percurso. Pasto de grama e também foi utilizado uma área de cascalho, portanto uma especial bem diversificada. Este CT **NÃO** será feito no início da prova, por causa das categorias KIDS, e SIM no final de TODAS, as voltas. **Total 3,5 Km's**

- **Não se esqueça!!!** A primeira passagem pelo **CT** e **ET's** é para reconhecimento do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. Nos **CH's** os tempos tem de ser respeitados, já valendo para a penalização, por adiantado ou atraso;

### **Ordem de Largada**

- A ordem de largada será definida conforme art 4.5, do Regulamento Geral. Os pilotos inscritos até o fechamento das inscrições (NOVAS INSCRIÇÕES), serão incluídos na ordem da inscrição após estes já devidamente inscritos anteriormente, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro, as demais categorias serão sorteadas, categoria por categoria conforme normas, no dia 18 de Março (6ª feira) no Paddock, Itapema SC, a partir das 11:00 h, com acesso franqueado ao piloto inscrito no evento.
- O piloto que não fizer sua inscrição pela internet até na quarta feira, dia 12 de Maio, não entrarão no sorteio, e ira largar, no primeiro dia, atrás de todos os pilotos inscritos;
- No domingo será de acordo com a classificação GERAL da prova no sábado;

**Percurso total da prova:** 35 km's (\*aproximadamente)

### **Programação (\*os horários podem ser alterados)**

18 de Março (Sexta- Feira):

- A partir de 7:00 – início Reconhecimento das ESPECIAIS
- 13:00 as 17:00 – Secretaria de Prova – Secretaria de Prova;
- 13:00 as 17:00 – Seção de Fotos, todos os pilotos e equipes, deverão se apresentar equipados e com a moto, para serem feitas FOTOS OFICIAIS. O Fotografo estará disponível
- 13:00 as 17:00 – Pré-vistoria Cats ELITE, e das motos do Super Prime;
- 19:00 – Treinos Supre Prime / Show de Willing / Disputa do Super Prime
- Entrega das Medalhas do Six Days Itália 2021 / Troféus Super Prime

19 de Março (Sábado):

- 07:30 – Briefing categorias INFANTILS (Aloísio Sfalsin);
- 08:00 – Início da Prova das categorias INFANTIS;
- 07:00 às 10:00 – Vistorias / Guardar Motos no Parque Fechado MOTOS JÁ VISTORIADAS;
- 09:30 – Briefing categorias ADULTOS (Mauricio, Assis e Felipe);
- 10:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 16:00 – Pre-Finish – Paddock;
- 16:20 – Parque Fechado;
- 20:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia, LOCAL A SER DEFINIDO;

20 de Março (Domingo):

- 07:30 – Início da Prova das categorias INFANTIS;
- 08:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 14:00 – Parque Fechado;
- 16:30 – Divulgação dos resultados oficiais do dia na sede CTG Itapema.

### **Super Prime**

Corrida promocional, para os pilotos inscritos, para o Brasileiro de Enduro. OBRIGATORIO para categoria ELITE (E1, E2, E3, EJ e E4) também está aberta, OPCIONAL, para categoria OPEN, aos pilotos que quiserem participar. Para os pilotos das categorias E1, E2, E3, EJ e E4, e obrigatória pelo menos uma passagem pelo percurso para marcação do seu tempo, caso os pilotos não façam esta passagem, o piloto terá uma penalização de 1 (um) minuto no CH de largada. O tempo no Super Prime não soma no resultado da prova, tenho a classificação e troféu separados da prova.

- Trens livres, para reconhecimento do percurso, com a moto 1:00;
- Cada piloto, será direito de fazer até 2 (duas) passagens CRONOMETRADAS individualmente, pelo percurso do SUPER PRIME, onde será marcado o tempo, sendo que pelo menos uma passagem é OBRIGATORIA, a segunda OPCIONAL, Para a classificação será considerado o menor tempo das 2 (duas) possíveis passagens de cada piloto;
- Os 32 melhores tempos classificados (ou 16 se não houver a quantidade), disputam em “mata mata” eliminando um a um, até que cheguemos ao campeão do Super Prime. O melhor tempo disputa com o pior, o segundo com o penúltimo, assim por diante, até chegarmos ao vencedor.
- A moto utilizada no Super Prime deverá ser a mesma que ele vai utilizar na Prova, e deverá ter o número no chassis anotado, os outros itens da vistoria serão checados na momento de guardar a moto no PF;

## NOTA

- **Devidamente comunicado e esclarecido pela ORGANIZAÇÃO LOCAL. O reconhecimento das especiais só foi autorizado a partir da sexta-feira (18/03) devido as negociações, autorizações e acordos feitos com os proprietários dos terrenos e demais envolvidos, já haviam sido feitas anteriormente. Este RPP, tem esta função de informar orientar os pilotos e equipes.**

## ATENÇÃO

- **O site de informações oficiais da prova será [www.brasileirodeenduro.esp.br](http://www.brasileirodeenduro.esp.br) , ou mídias sociais;**
- O Patrocinadores fixos de todo o Campeonato Brasileiro, devem solicitar o espaço e terão áreas pre-reservadas, assim como patrocinadores e apoiadores locais somente da prova, definidas pelo ORGANIZADOR / PROMOTOR. As demais áreas deverão respeitar estes locais.
- Todo comercio de produtos e exposição deverão ser solicitados e previamente autorizados pela ORGANIZAÇÃO e PROMOTOR;
- Fique atento as novas regras, normas e posturas do Campeonato Brasileiro de Enduro:
  - Uso de “TAPETE ECOLOGICO”;
  - Uso obrigatório de colete torácico;
  - Proibição de “tearoff’s” no óculos;
  - Proibição de mini câmeras acopladas ao capacete (somente com autorização);
- Os números das motos deverão está conforme o MANUAL DE APLICAÇÃO (anexo), na carenagem frontal e nas 2 laterais. São de responsabilidade do piloto. Teremos adesivos e números avulsos para que os pilotos e equipes faça as adequações caso sejam necessárias;
- Solicite aos veículos de apoio das Equipes para que não fechem as saídas de emergência e das ambulâncias na especial, isto é para a segurança de todos;
- Conforme o art 4,1,4 do Regulamento geral, o reconhecimento das especiais deve ser feito a pé ou de bicicleta, nunca de motocicleta ou veiculo ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- Os abastecimentos nas motocicletas só poderão ser feitos nos PT (Parque de Trabalho) ou no CH;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH’s, CT’s, ET, CT, etc., eles tem função de coletar os dados. **NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTARIOS, ETC, nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a trilha, e estão desempenhando suas funções. Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;**
- **Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;**
- Os responsáveis pela largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.
- Atenda as solicitações dos responsáveis, no caso de algum piloto demorar demais a largar os fiscais estão orientados a passar os pilotos que estão na fila na frente do piloto que está atrasando as largadas.

**Caso ainda tenha alguma duvida, que não esteja explicada aqui ou não tenha entendido, contatar a Direção da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.**

**Importante salientar que estas são as regras e procedimentos relativos a COVID-19 na data da publicação deste RPP, poderão ser alteradas e/ou modificadas mais ou menos restritivas ate na data da realização do evento, sendo que essas exclusivamente publicadas em adendo ou mesmo divulgadas pelas mídias sócias oficiais do Campeonato Brasileiro de Enduro, ou mesmo no BRIEFING DA PROVA, que complementam este regulamento.**

Itapema (SC), 08 de março 2022.

Diretor de Enduro CBM: Assis Aquino

Comissários da FCM: Marisergio Kons

Diretor de Prova: Felipe Legarreia

Promotor do Campeonato Brasileiro de Enduro: Mauricio Paiva Brandão

Secretaria da FCM: Márcia Akemi Akinaga

Diretor de Percurso: Agenor Varella, Loandro Anton e Matheus Viana

Apuração e Cronometragem: Speed Timing (Carlos Cesar Camargo / Gleidson Guilherme)

Júri da Prova: Assis Aquino, Mauricio Brandão, Marisergio Kons, Fernando Spinler e Felipe Legarreia.