



## REGULAMENTO GERAL CAMPEONATO BRASIL NORDESTE DE MOTOCROSS –2015

### 1 - TÍTULO E GENERALIDADES

O Campeonato Brasil Nordeste de Motocross é organizado e pela Edson Farias Indústria e Produção de Eventos Ltda, supervisionado pela Confederação Brasileira de Motociclismo. Assim sendo, este Campeonato é de propriedade da CBM e deverá ocorrer entre o dia 08 de março ao dia 13 de dezembro do ano corrente:

Para as Categorias MX1, MX2, MX3, MX4, MX JUNIOR, 85CC à 150CC, 65CC, Nacional Força Livre, Nacional 230cc e Nacional Open o Campeonato será realizado de 4 (quatro) etapas a 6 (seis) etapas.

Para a Categoria 50CC, serão 2(duas) etapas a serem realizadas em 15 de Agosto de 2015 na cidade sede da última etapa.

### 2 – PILOTOS

#### 2.1 - Licenças

A participação no evento é restrita aos portadores de licença válida da CBM para o ano. Poderão participar em todas as categorias pilotos convidados/estrangeiros (ULM/FIM), concorrendo aos troféus e premiações, sem, contudo marcarem pontos no Campeonato.

### 3 MOTOCICLETAS E CLASSES

#### 3.1 - Categorias:

- **50cc:** Motos 2T de até 50cc, monomarcha, automática, 4t até 60cc, pilotos de 04 a 07 anos.
- **65 cc:** Motos 2T de 59cc até 65 cc. Pilotos homens de 7 a 12 anos e mulheres até 13 anos.
- **85 cc:** Motos 2T de 70cc até 105 cc e 4T de 75cc até 150 cc. Pilotos homens de 11 a 15 anos e mulheres até 17 anos podendo participar com motos 230cc nacional.
- **MX Junior:** Motos importadas de até 250cc 4t e 2t motos até 150cc pilotos de 14 a 18 anos e mulheres a partir de 14 anos.
- **MX3:** Motos 2T de 125cc até 250 cc e 4Tde 175 cc até 450 cc. Pilotos Homens acima 34 anos e mulheres a partir de 17 anos.
- **MX4:** Motos 2T de 125cc até 250 cc e 4Tde 175 cc até 450 cc. Pilotos Homens acima 40 anos e mulheres a partir de 17 anos.
- **MX2:** Motos 2T de 125cc até 150cc e 4Tde 175cc até 250cc. Pilotos Homens a partir de 16 anos.
- **MX1:** Motos 2T de 125 cc até 250 cc e 4Tde 175 cc até 450 cc. Pilotos acima de 16 anos.
- **F.L.N:** Motos 4T de 125cc até 400cc, de fabricação em série nacional, com no mínimo 200 unidades comercializadas em território nacional.
- **Nacional 230cc:** Motos de até 230cc pilotos que não participam das categorias importadas mx1 e mx2, sujeito à aprovação da comissão. **Obs: O campeão da respectiva classe no ano anterior, não poderá competir na classe nos anos seguintes.**
- **Open nacional:** Motos de fabricação nacional, pilotos acima de 34 anos de idade e mulheres a partir de 17 anos.

O número um (1) só poderá ser utilizado pelo campeão de 2014 da respectiva classe com fundo vermelho e número branco.

### **3.2 - Escolha da Motocicleta**

Será permitido no máximo, 2 (duas) motos para cada Piloto.

Os Pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca dentro da zona de espera (parque fechado), de modo que nunca tenham 2 (duas) motocicletas dentro do circuito ao mesmo tempo.

### **3.3 – Classes e Idades**

**50cc:** na classe 50cc fica estabelecido que os Pilotos devam ser nascidos a partir do ano de 2008 até o ano de 2011.

**65cc:** na classe 65cc fica estabelecido que os Pilotos homens devam ser nascidos a partir do ano de 2003 até o ano de 2008 e mulheres nascidas até 2002.

**85cc à 150cc:** na classe 85cc à 150cc fica estabelecido que os Pilotos homens devam ser nascidos a partir do ano de 2000 até o ano de 2004 e mulheres nascidas até 1998.

**MX Junior:** na classe MX Junior fica estabelecido que os Pilotos homens devam ser nascidos a partir do ano de 1997 até o ano de 2001 e mulheres nascidas a partir do ano de 2001.

**MX3:** na classe MX3 fica estabelecido que os Pilotos homens devam ser nascidos até o ano de 1981 e mulheres nascidas a partir do ano de 1998.

**MX4:** Na classe MX4 fica estabelecido que os Pilotos homens devam ser nascidos até o ano de 1975 e mulheres nascidas a partir do ano de 1998.

**MX2:** Na classe MX2 fica estabelecido que os pilotos devam ser nascidos a partir do ano de 1999.

**MX1:** Na classe MX2 fica estabelecido que os pilotos devam ser nascidos a partir do ano de 1999.

- **F.L.N:** Na classe F.L.N fica estabelecido que os pilotos devam ser nascidos a partir do ano de 1999.

- **Nacional 230cc:** Na classe Nacional 230cc fica estabelecido que os pilotos devam ser nascidos a partir do ano de 1999.

- **Open nacional:** Na classe Open Nacional fica estabelecido que os Pilotos homens devam ser nascidos até o ano de 1981 e mulheres nascidas a partir do ano de 1998.

**§1:** Os Pilotos poderão competir em até três (3) categorias, desde que com as devidas motos e condições específicas, ressalvadas as restrições da classe Nacional 230cc, onde o Piloto não poderá participar das classes de motos importadas MX1 e MX2.

**§2:** Os Pilotos que optarem correr em mais de uma classe, deverão fazer a opção de pontuação em até duas categorias no ato do pagamento da inscrição na 1ª etapa do campeonato. Ficando terminantemente proibido a troca de classes para pontuação após a efetivação do pagamento da inscrição.

### **3.4 - Números de Largada**

Os Pilotos utilizarão números de acordo com uma reserva feita na CBM, por todo o ano.

O número 1 (um) de cada classe, será reservado ao campeão de 2014 da respectiva classe.

É obrigatório usar número de largada dorsal, que deve ser legível de fácil visualização e de material durável. A falta de numerais legíveis poderá acarretar penalizações.

**§1:** Os pilotos que não fizerem a reserva de número na CBM, não terão preferência caso o número já esteja em uso por outro piloto.

**§2:** Os pilotos que fizeram a reserva de número no site da CBM, porém não comparecerem a primeira etapa do campeonato, estarão abrindo mão do número reservado automaticamente.

### **4 - PERCURSO**

O percurso deverá ser homologado pela CBM. Para todas as classes o percurso poderá ser alterado pelo Diretor de Prova. Em caso do traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os Pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 1 (uma) volta de inspeção no novo traçado.

### **5 - OFICIAIS**

A área em frente ao gate é considerada pista e qualquer auxílio nesta área será considerada ajuda externa não permitida.

Uma largada coletiva será feita com os motores ligados. O Comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão sob seu controle, até que todos os pilotos estejam sobre a linha de largada.

Quando todos os pilotos estiverem sobre a linha de largada, o Comissário levantará uma placa com "15 segundos".

No final dos 15 (quinze) segundos, ele levantará uma placa com "5 segundos" e o gate irá desarmar entre 5 (cinco) e 10 (dez) segundos após mostrada a placa de "5 segundos".

A CBM irá designar uma pessoa para controlar o momento de liberação do gate de largada.

Um obstáculo poderá ser instalado atrás do gate de largada para impedir que os pilotos se afastem do gate de largada.

É proibido o uso de qualquer artifício, que não o original, para ligar a motocicleta no gate de largada.

A área em frente ao gate de largada será restrita e será preparada de modo consistente, dando condições tão iguais quanto possíveis para todos os pilotos.

Ninguém, exceto os Oficiais e fotógrafos, será autorizado a permanecer nesta área, e nenhum tratamento da área é permitido.

Ninguém, exceto os Pilotos, Oficiais e Fotógrafos, está autorizado a permanecer na área atrás do gate de largada. Os pilotos estão autorizados para tratar esta área, contanto que nenhum material ou ferramenta sejam usados, ou assistência externa seja fornecida.

Na área em frente ao gate de largada não é permitido nenhum tipo de preparo, podendo o piloto ou membro de equipe que infringir esta regra ser penalizado.

### **5.1 - Largadas Falsas**

Todas as largadas falsas serão indicadas por 1 (uma) bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão retornar para a zona de espera e a nova largada acontecerá assim que possível.

### **5.2 - Reparos e Substituições**

Os pilotos terão a possibilidade de reparar a motocicleta e substituir o silencioso na zona de reparos da pista (pit stop) durante a prova.

## **06 - PARADA DE UMA PROVA**

O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

Se uma prova é interrompida até que a segunda volta tenha sido completada uma nova largada será realizada imediatamente, sendo a troca de motocicleta proibida.

Se uma prova é interrompida depois da segunda volta e a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos Pilotos que ainda estiverem na prova.

Os pilotos retornarão para os boxes e a nova largada acontecerá em, no mínimo 15 (quinze) minutos após a paralisação da prova.

Os Pilotos reservas podem participar na nova largada se um ou mais participantes estiverem inaptos a participarem ou foram excluídos pelo Diretor de Prova.

O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova.

Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O (s) piloto(s), indicado (s) pelo Diretor de Prova como responsável (is) pela bandeira vermelha, será (ao) colocado (s) atrás dos demais pilotos, tendo completado um número igual ou maior de voltas.

## **07 - ASSISTÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO.**

Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante o(s) treino(s) cronometrado(s) e a(s) prova(s) a menos que seja efetuado por um Comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. Tomar atalhos no percurso é proibido. É proibida a ajuda (empurrar a moto), salvo determinação dos Comissários da Prova. A violação deste Regulamento acarretará em penalidade;

PENA: Perca de 30 segundos do seu tempo total de prova, perca de até 5 posições ou exclusão da prova.

Ultrapassar sob bandeira amarela;

PENA: Perca de 20 segundos do seu tempo total de prova, perca de até 5 posições ou exclusão, dependendo do entendimento do Diretor de Prova. Se o piloto que obtiver vantagem sob bandeira amarela e devolver a posição imediatamente não haverá punições.

## **08 - PIT STOP/ (ZONA DE REPAROS)**

Ao lado da pista haverá uma área que deve ser reservada para reparos durante a prova. As únicas pessoas autorizadas a ficar nesta área específica são os mecânicos, que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas, com o sinalizador e os representantes das equipes devidamente credenciados, limitados a dois por piloto.

Qualquer parte da motocicleta, exceto o chassi, que deve estar selado e ou seu número anotado, pode ser modificada, ajustada ou substituída.

O reabastecimento deve ser feito com o motor desligado, e só é permitido no pit-stop.

Os pilotos, ao entrarem na zona de reparos, devem parar antes de retornar para a pista.

Um piloto que entrar nos boxes com a motocicleta durante a prova não será autorizado a retornar àquela prova.

A comunicação através de rádio com os pilotos durante as provas e treinos não será permitida.

## **09 - RESULTADOS**

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar.

Um piloto não será classificado se ele:

a) Não tiver completado 50% do número total de voltas completadas pelo vencedor;

b) Se 50% do número de voltas não corresponder a 1 (um) número inteiro, então o resultado será arredondado para o próximo número inteiro. Nesse caso, não será necessário o piloto receber a bandeirada final (cruzar a linha de chegada) para ter direito a pontuação e premiação da etapa.

Todos os resultados devem ser homologados pelo Júri de Prova;

## **10 - PONTUAÇÃO CAMPEONATO BRASIL NORDESTE DE MOTOCROSS**

Cada prova válida marcará pontos independentes para o Campeonato.

O critério de desempate para o Campeonato é o maior número de vitórias em baterias no Campeonato seguido pela melhor colocação na última etapa.

Os pontos serão atribuídos para o Campeonato Brasil Nordeste de Motocross em cada bateria válida como segue:

01° Lugar – 25 Pts	11° Lugar - 10 Pts
02° Lugar – 22 Pts	12° Lugar - 09 Pts
03° Lugar – 20 Pts	13° Lugar - 08 Pts
04° Lugar – 18 Pts	14° Lugar - 07 Pts
05° Lugar – 16 Pts	15° Lugar - 06 Pts
06° Lugar - 15 Pts	16° Lugar - 05 Pts
07° Lugar - 14 Pts	17° Lugar - 04 Pts
08° Lugar - 13 Pts	18° Lugar - 03 Pts
09° Lugar - 12 Pts	19° Lugar - 02 Pts
10° Lugar - 11 Pts	20° Lugar - 01 Pto

§1: Os pilotos das classes: 65cc, 85cc à 150cc, MX Junior, MX3, MX4, MX2, MX1, F.L.N, Nacional 230cc, Open nacional, terão rodada dupla em cada etapa, sendo assim será uma etapa no sábado e outra no domingo, para cada rodada será pontuação e premiação individual.

§2: Os pilotos da classe: 50cc, terão rodada simples em cada etapa, sendo assim será uma etapa no domingo.

## **11 - PROTESTOS E PENALIZAÇÕES**

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude anti-desportiva deverão ser feitos por escrito pelo Piloto ou Chefe de Equipe (este deverá ter procuração do piloto que deverá ser entregue na secretaria

de prova) e entregue ao Diretor de Prova, até 30 minutos após a bandeirada de chegada do vencedor da prova.

Reclamação contra resultado deve ser apresentada ao Diretor de Prova dentro de 30 minutos seguintes à divulgação dos resultados.

Todos os protestos devem ser feitos por escrito e ESPECÍFICADOS POR ITEM, e acompanhados por uma taxa de R\$ 2.000,00 (dois mil reais).

Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; no caso da procedência, o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da Edson Farias Indústria e Produção de Eventos Ltda.

Os protestos contra decisões do Diretor de Prova serão julgados pelo Júri de Prova.

Os protestos contra decisões do Júri de Prova serão julgados pelo Superior Tribunal de Justiça desportiva da CBM acompanhados de uma taxa de 20 (vinte) salários mínimo.

Os casos omissos a este Regulamento serão julgados de acordo com o Regulamento da CBM.

O Diretor de Provas ou membros integrantes da Edson Farias Indústria e Produção de Eventos Ltda., não aceitarão protestos verbais do piloto ou membros de sua equipe, caso isso ocorra, o piloto será sumariamente desclassificado da prova.

Os pais de pilotos somente poderão fazer protestos por escritos se for portador da procuração do piloto(filho) no qual ele representa como Chefe de Equipe.

## **12 - INSCRIÇÕES**

### **12.1- Pré Inscrição**

Os Pilotos deverão realizar a pré-inscrição no site da CBM ([www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br)) até a quarta-feira que antecede o evento. Somente ao realizar a pré-inscrição através do site descrito acima o piloto passa a ter direito ao seguro de vida contratado pela promotora do evento. Benefício esse não usufruído por pilotos que fizerem a inscrição presencial.

### **12.2 Taxas e Pagamentos**

**12.2.1** O valor da inscrição para pilotos das classes: 65cc, 85cc à 150cc, MX Junior, MX3, MX4, MX2, MX1, F.L.N, Nacional 230cc, Open nacional, que realizarem a pré-inscrição virtualmente será de R\$ 160,00 (um cento e sessenta reais), possuindo validade para as duas rodadas conforme descrito no item 10 §1 deste regulamento.

§1 O valor da inscrição para pilotos que realizarem a pré-inscrição virtualmente e optarem por correr apenas uma das rodadas será de R\$100,00 (cem reais).

**12.2.2** O valor da inscrição para pilotos das classes: 50cc, será gratuita.

**12.2.3** O valor da inscrição para pilotos que não realizarem a pré-inscrição virtualmente será de R\$ 100,00 (cem reais) por rodada.

### **12.3 Devolução da Taxa de Inscrição**

Não será devolvido o valor pago referente a taxa inscrição, independente da justificativa utilizada pelo solicitante.

### **12.4 Final do Prazo de Inscrição**

**12.4.1** O prazo final para realização de inscrições será no sábado as 18:00h

**12.4.1** Os pilotos somente estarão aptos a participar do Treino cronometrado, após a realização da inscrição e vistoria da motocicleta.

**§1:** Os pilotos que não realizarem o treino cronometrado, serão os últimos a escolherem o local no gate de largada, estando cientes que caso o número de pilotos no cronometrado seja igual a 30 pilotos, os mesmos ficaram na reserva, correndo por sua responsabilidade a possibilidade de não participarem da etapa.

## **13 - CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS**

Os cinco primeiros colocados em cada bateria, deverão se dirigir ao pódio **IMEDIATAMENTE**

após o término da bateria, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação.

§1: Está terminantemente proibido o uso de placas de divulgação ou qualquer outro item de divulgação dos patrocinadores pessoais do Piloto. Com exceção única e exclusiva para o uniforme da equipe. Ficando o Piloto que não cumprir com este item sob pena de desclassificação da etapa.

## **14 - AJUDA DE CUSTO**

### **14.1- Moeda**

Todos os valores são pagos em moeda corrente do Brasil (real). Eles são valores líquidos e nenhuma dedução é permitida.

As ajudas de custo serão pagas na secretaria de prova AOS PILOTOS PRESENTES, DEVIDAMENTE IDENTIFICADOS DOCUMENTALMENTE, OU SEUS REPRESENTANTES QUANDO MENORES.

Os pagamentos deverão ser realizados em Cheque ou Dinheiro.

O valor total da ajuda de custo poderá alternar de uma etapa para outra e será divulgado em mídias virtuais tais quais os sites de cobertura oficiais do Campeonato Brasil Nordeste de Motocross 2015: [www.s2sports.com.br](http://www.s2sports.com.br) e [www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br).

### **14.2 - Troféus**

Os cinco primeiros colocados de cada prova válida, deverão ser premiados com troféus no pódio.

Os pilotos que ficarem entre a 6ª colocação e 10ª colocação, deverão receber os troféus na secretaria de prova.

## **15 - AUTORIDADES DO EVENTO**

Desde o início da Vistoria até o início das provas, bem como após as provas até a Homologação final dos resultados, o evento está sob a autoridade do Júri de Prova.

Durante as provas cabe ao Diretor de Prova a autoridade sobre o evento.

Este regulamento poderá ser alterado pela Comissão de Motocross da CBM, ressalvados direitos adquiridos, sendo que qualquer alteração ou atualização será obrigatoriamente publicada e divulgada em adendo.

Os Casos Omissos a este regulamento serão decididos em conformidade com os regulamentos da "CBM" naquilo que não colidirem com as diretrizes esportivas brasileiras.