



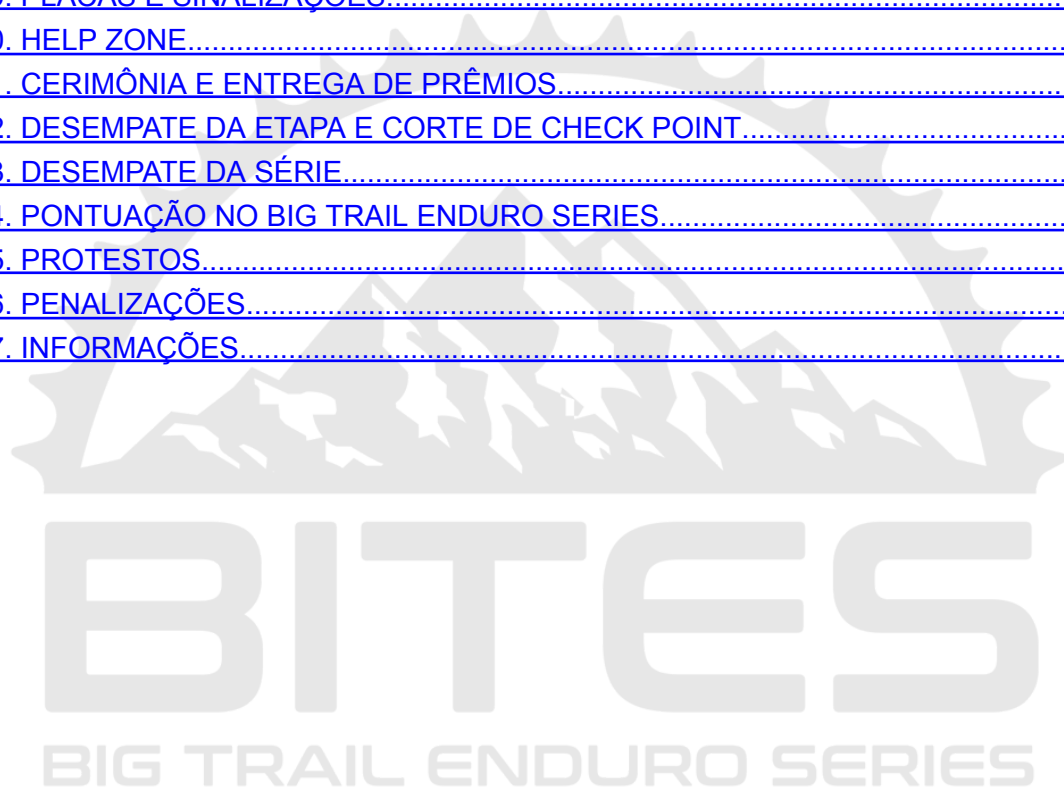
REGULAMENTO 2026

CAMPEONATO BRASILEIRO DE BIG TRAIL



ÍNDICE

1. GENERALIDADES.....	2
2. OBJETIVO DESTE.....	3
3. INSCRIÇÕES.....	3
4. REGULAMENTO COMPLEMENTAR.....	4
5. CATEGORIAS.....	5
6. CRONOMETRAGEM.....	5
7. MATERIAL PUBLICITÁRIO:.....	5
8. RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS.....	6
9. RESPONSABILIDADES DOS ORGANIZADORES.....	8
10. MODIFICAÇÕES.....	9
11. NÚMERO DO PILOTO.....	9
12. VISTORIA TÉCNICA E DE SEGURANÇA.....	10
13. PARQUE FECHADO.....	10
14. ORDEM DE LARGADA.....	11
15. PRÓLOGO/EPÍLOGO/MAIN EVENT.....	12
16. PERCURSO.....	12
17. LIMPA TRILHA.....	13
18. REPAROS E MANUTENÇÕES.....	13
19. PLACAS E SINALIZAÇÕES.....	13
20. HELP ZONE.....	14
21. CERIMÔNIA E ENTREGA DE PRÊMIOS.....	15
22. DESEMPATE DA ETAPA E CORTE DE CHECK POINT.....	15
23. DESEMPATE DA SÉRIE.....	16
24. PONTUAÇÃO NO BIG TRAIL ENDURO SERIES.....	16
25. PROTESTOS.....	17
26. PENALIZAÇÕES.....	17
27. INFORMAÇÕES.....	18



1. GENERALIDADES

O Big Trail Enduro Series é um campeonato nacional de Big Trails Multimarcas. Cada organizador local pode adotar um formato de prova, desde que não conflita com as regras regidas por este regulamento.

O objetivo deste é testar as habilidades variadas dos pilotos e suas motocicletas em diferentes condições, explorando um mix de modalidades off road.

A CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo) chancela o BITES, de acordo com os princípios e determinações legais que lhe são aplicáveis, como Campeonato Brasileiro de Big Trail.

A temporada de 2026 será realizada em 5 cidades (10 etapas):

- 1ª e 2ª Etapa - Tucunduva Big Trail - Cabreúva/SP - 28 e 29 de março;
- 3ª e 4ª Etapa - Bom Jardim da Serra/SC - 25 e 26 de abril;
- 5ª e 6ª Etapas - Ride & Rock - Monte Alegre de Minas/MG - 13 e 14 de junho;
- 7ª e 8ª Etapas - Desafio do Cerrado - Cuiabá/MT - 18 e 19 de julho;
- 9ª e 10ª Etapas - Sportbay Big Trail - Siqueira Campos/PR - 10 e 11 de outubro;

*As datas e locais podem sofrer alterações.

Quer ser um patrocinador, acesse www.bitesbr.com.br

2. OBJETIVO DESTES.

Este regulamento destina-se às etapas do Big Trail Enduro Series do ano de 2026, tendo como objetivo apresentar as regras gerais da competição.

3. INSCRIÇÕES

- 3.1. As inscrições para as provas do BITES devem ser feitas através do site eventos.sportbay.com.br, ou em local devidamente autorizado pela diretoria.
- 3.2. Para realizar a sua inscrição o piloto deverá estar licenciado no ano corrente na sua respectiva Federação Estadual e CBM ou a Federação de seu país de origem, no caso de piloto estrangeiro;
 - 3.2.1. Para categoria Tourist Trophy, não será obrigatório federar, porém o piloto não pontuará pelo campeonato, apenas concorrerá como um piloto regional;

BIG TRAIL ENDURO SERIES

- 3.3. **Fica definido que o prazo mínimo para a inscrição antecipada é de 5 (cinco) dias antes da data de realização do evento;**
- 3.4. **Para garantir o kit piloto, as inscrições deverão ser feitas no prazo de até 15 dias de antecedência;**
- 3.5. Os valores de inscrição são:
- 3.5.1. Inscrição antecipada para as duas etapas que acontecem no mesmo final de semana – R\$449,00 (Quatrocentos e quarenta e nove reais); Todas categorias;
- 3.5.2. **Após a data limite ou dia do evento, valor único – R\$549,00 (quinhentos e quarenta e nove reais), sujeito a disponibilidade.**
- 3.5.3. **Organizador local** pode abrir inscrições promocionais através de lotes e ou condições que garantem descontos;
- 3.5.4. Inscrição antecipada para categoria KIDS: R\$150,00 (Cento e cinquenta Reais). Após a data limite ou dia do evento: R\$200,00 (Duzentos Reais).

4. REGULAMENTO COMPLEMENTAR

- 4.1. O regulamento complementar de cada etapa será escrito por seus respectivos organizadores locais e deve ser aprovado pela diretoria geral do BITES, mantendo os mesmos padrões e ordens de informações.
- 4.2. O regulamento complementar deverá ser divulgado até Sete (sete) dias antes da Etapa e não poderá divergir com este.
- 4.3. O Regulamento complementar deverá informar:
- **Sobre resgate/segurança da prova;**
 - **Data, hora e local da Competição;**
 - **Distância aproximada do percurso;**
 - **Formato da etapa;**
 - **Data, hora e local da secretaria de prova**
 - **Data, hora e local da secretaria do Parque Fechado;**
 - **Data, hora e local do briefing;**
 - **Data, hora e local da retirada GPS;**
 - **Data, hora e local de largada; Tipo de largada; Local da chegada;**
 - **Data, hora e local da divulgação dos resultados e premiação;**
 - **Nome dos responsáveis pela Direção, Organização e Júri da Prova;**
 - **Penalizações específicas de prova, não contempladas neste;**
 - **Anexos;**

BIG TRAIL ENDURO SERIES

- 4.4.** O Organizador terá direito a alterar as características da prova, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência das mudanças climáticas ou por motivos de força maior, tal como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderá alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.
- 4.5.** O Diretor de Prova da respectiva etapa terá decisão soberana em assuntos não previstos neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar.
- 4.6.** Artigos não previstos neste regulamento geral, poderão ser acrescentados no regulamento complementar e posteriormente publicados neste como ANEXO;

5. CATEGORIAS

- **Trail (200cc a 499cc, exceto dual sport ou motos especiais);**
- **Big (500cc a 1190cc, exceto dual sport ou motos especiais);**
- **Big Pró (700cc a 1190cc, exceto dual sport ou motos especiais);**
- **Heavy Pró (1200cc em diante, exceto dual sport ou motos especiais);**
- **Over 45 - Nascidos antes de 1981 (500cc em diante, exceto dual sport ou motos especiais);**
- **Dual Sport (500 a 750cc + DR400, exclusiva para motos de duplo propósito ou especiais emplacadas);**
- **Tourist Trophy (500cc em diante, exceto dual sport ou motos especiais);**
- **Tourist Trophy feminina (200cc em diante).**

5.1. Categoria OVER 45:

5.2.1. Elegibilidade por Idade: Esta categoria é destinada a pilotos de ambos os sexos que completam 45 (quarenta e cinco) anos de idade dentro do ano vigente da competição.

5.2.2. Critério do Ano Calendário: Para fins de inscrição, considera-se o "ano de aniversário". O piloto que completa 45 anos em qualquer data entre 1º de janeiro e 31 de dezembro de 2026 está apto a competir nesta categoria desde a primeira etapa do campeonato.

BIG TRAIL ENDURO SERIES

5.2. CATEGORIAS BITES KIDS

- **KIDS INFANTIL:** pilotos com idade até 8 anos (MENOS de 8 anos no dia 1 de janeiro do ano corrente)
- **CADETE:** pilotos com idade até 12 anos (MENOS de 12 anos no dia 1 de janeiro do ano corrente)
- **JUVENIL:** pilotos com idade até 15 anos (MENOS de 15 anos no dia 1 de janeiro do ano corrente)
- **YOUNG:** pilotos com idade até 18 anos (MENOS de 18 anos no dia 1 de janeiro do ano corrente)

5.2.1. O mínimo de pilotos inscritos para abertura de uma categoria KIDS será de 3 pilotos;

5.2.2. O regulamento da categoria KIDS sairá junto ao regulamento complementar;

Da Promoção de Categoria e Índice Técnico (BIG para BIG PRÓ)

Parágrafo 1º – Restrição de Ingresso: Pilotos que utilizam motocicletas na faixa de 700 a 1190 cc e que tenham se classificado entre os 5 (cinco) primeiros colocados de qualquer categoria "Elite" (destinada a pilotos profissionais) em campeonatos oficiais da CBM (exceto o BITES) nos últimos 3 (três) anos, não poderão se inscrever na categoria BIG, devendo obrigatoriamente alinhar na categoria BIG PRÓ.

Parágrafo 2º – Acesso Interno: Pilotos oriundos de outras categorias do campeonato BITES, em sua primeira participação com motocicletas de 700 a 1190 cc, poderão iniciar sua trajetória na categoria BIG, independentemente de seus resultados anteriores em categorias de cilindradas diferentes.

Parágrafo 3º – Promoção do Campeão: O piloto que se sagrar Campeão da categoria BIG deverá, obrigatoriamente, ser promovido para a categoria BIG PRÓ na temporada seguinte.

- **Inciso I (Cláusula de Proteção por Índice Técnico):** O Campeão da categoria BIG estará isento da subida obrigatória caso não atinja o Índice Técnico de tempo no número mínimo de provas estabelecido no Parágrafo 5º, comprovando que ainda não consolidou o ritmo competitivo da categoria de elite.

Parágrafo 4º – Promoção Compulsória (Vice e 3º Colocado): O Vice-campeão e o 3º colocado da categoria BIG serão compulsoriamente promovidos para a categoria BIG PRÓ na temporada seguinte caso atinjam o Índice Técnico de tempo conforme a regra de aferição do Parágrafo 5º.

Parágrafo 5º – Regra de Aferição do Índice Técnico: O Índice Técnico é definido pela comparação direta do tempo total de prova na mesma etapa. O

piloto atinge este índice sempre que o seu tempo for mais rápido, igual, ou apresentar um acréscimo máximo de até **10% (dez por cento)** em relação ao tempo do 5º colocado da categoria BIG PRÓ. Para validar a subida obrigatória (conforme Parágrafos 3º e 4º), o piloto deverá registrar esse Índice Técnico em pelo menos 3 (três) etapas concluídas, ou em provas realizadas em pelo menos 2 (duas) cidades distintas ao longo da temporada.

- 5.3. Será prerrogativa do organizador local, abrir ou não determinadas categorias, caso na etapa anterior a sua, alguma não tenha atingido o mínimo de 5 pilotos;
- 5.4. As categorias gerais são divididas por cilindradas, estilo, nível de dificuldade e gênero;
- 5.5. Ainda poderão ser criadas categorias monomarcas ou que tenham propósito comercial ou de experiência;
- 5.6. A categoria Tourist Trophy possui trajeto e nível de dificuldade menores do que as demais categorias;
- 5.7. **Vale o nome comercial como referência de cilindradas;**
- 5.8. Além das categorias citadas, teremos uma subdivisão chamada de **Pró-BITES**, que classifica os 10 melhores pilotos dentre todas as categorias que compartilham do mesmo trajeto;
 - 5.8.1. O ranking Pró-BITES será utilizado para critério de largada entre uma cidade e outra (**art. 14.2**);

6. MATERIAL PUBLICITÁRIO:

- 6.1. Todo e qualquer matéria publicitária a ser emitido em nome do BITES, tal como de suas etapas, mesmo que sejam válidos para outros Campeonatos, deverão ser elaborados e aprovados pela agência de publicidade oficial do Big Trail Enduro Series.
- 6.2. Todo material de mídia produzido durante as etapas, podem ser reproduzidas para fins comerciais ou não em home page; cartazes; Redes Sociais; divulgação em geral;

7. RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

- 7.1. Ser licenciado para o ano corrente por alguma FEDERAÇÃO ESTADUAL filiada a CBM ou a entidade ligada a FIM para o ano corrente;
- 7.2. É de responsabilidade de todo piloto / equipe, manter um seguro de vida, um seguro médico e um plano de assistência médica, que lhe garanta atendimento adequado em todo território nacional, inerente à atividade deste, isentando os envolvidos na organização da prova (promotor, diretor, organizador local,

federações locais e cbm), atendimento e médico e possível tratamento posterior;

- 7.3.** Ao ver qualquer acidente e ser o primeiro a chegar ao local, deverá obrigatoriamente parar para prestar assistência, tão somente com intuito de minimizar qualquer situação de perigo, ou agravamento da situação do acidentado; sinalizar para os demais competidores e, quando possível, comunicar a organização; em hipótese alguma este regulamento exige que o piloto socorrista preste os primeiros socorros, a menos que o mesmo seja um profissional qualificado e tenha condições para tal;

- 7.3.1.** No caso de um concorrente que parou para ajudar em um acidente, ele terá o seu tempo nesta prova corrigido através do sistema de rastreamento por GPS. Será verificado o tempo real do veículo parado no local onde foi prestado auxílio e este será descontado do tempo total de prova. A precisão deste bônus será calculada em segundos.

- 7.4.** Obrigatoriamente, o piloto deverá manter seu nome e tipo sanguíneo, adesivado ou pintado, em seu capacete e sua motocicleta;
- 7.5.** É dever de todos os pilotos manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição.
- 7.6.** O piloto poderá ser examinado clinicamente antes, durante e após a competição, estando sujeito à desclassificação da Prova, caso negue-se ao exame.
- 7.7.** Respeitar todas as disposições constantes no presente Regulamento, no Regulamento Complementar e seus adendos. A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

7.8. Equipamentos da motocicleta

- 7.8.1.** Cópia do documento contendo número do chassi, ou qualquer documento que comprove a origem e contenha RENAVAM, comprovando que a moto tem características que a permite ser regularizada para andar nas ruas e avenidas Brasileiras.
- 7.8.2.** Recomendamos que todas as categorias usem pneus próprios para prática das modalidades fora de estrada, sobretudo as categorias válidas pelo Campeonato Brasileiro.
- 7.8.3.** A todo momento, durante a competição, o piloto será responsável por manter sua motocicleta em conformidade com os regulamentos;

- 7.8.4.** O piloto terá que usar a mesma motocicleta desde a largada até o final da etapa, independentemente da quantidade de dias;
- 7.8.4.1. Em provas de dois dias, caso um problema muito grave em sua motocicleta impossibilite o piloto de participar no próximo dia, deve ser solicitada uma avaliação a organização do evento, e caso seja constatado que o problema na motocicleta impossibilite o piloto de participar no segundo dia, o piloto poderá utilizar outra moto, porém deverá passar por uma vistoria e ter as mesmas características que garantem a permanência do piloto na mesma categoria inscrito. O Diretor de Prova tem a faculdade dentro de suas atribuições, permitir ou a substituição ou troca de Motocicleta analisando caso a caso; Caso o piloto tenha outra motocicleta, porém de outra cilindrada que altera a sua categoria, o mesmo não será permitido continuar na prova;
- 7.8.5.** Os oficiais do evento poderão, a qualquer momento da competição, excluir um piloto cujo estado da estrutura de sua motocicleta possa constituir um perigo ao evento.

7.9. Equipamentos obrigatório dos pilotos

Parágrafo Primeiro: Os itens deste artigo serão analisados pelo fiscal de prova antes da largada e o não cumprimento tornará o piloto impedido de largar.

Parágrafo segundo: Pelo não cumprimento destas regras a comissão poderá desclassificar o piloto a qualquer momento da prova.

- 7.9.1.** Capacete com óculos e/ou viseiras;
- 7.9.2.** Botas fabricadas para Enduro-motocross-Trial ou específica para motociclismo (cano alto);
- 7.9.3.** Vestimentas apropriadas para a prática do esporte, como calça, camisas de manga longa e luvas; Não serão aceitos pilotos de bermuda e calça Jeans; As roupas devem estar limpas e em bom estado de conservação na hora da largada.

7.10. Equipamentos recomendados aos pilotos

- 7.10.1.** Colete;
- 7.10.2.** Cotoveleira;
- 7.10.3.** Joelheira;
- 7.10.4.** Bolsa de hidratação;

7.10.5. Neck Brace (colar cervical);

8. RESPONSABILIDADES DOS ORGANIZADORES

- 8.1. É de responsabilidade única e exclusiva do organizador da prova a diligência perante todos os níveis da administração pública para garantir a realização da prova sob sua responsabilidade. A CBM e as respectivas FEDERAÇÕES estaduais irão contribuir dentro da sua esfera de atuação, incluindo, mas não se limitando a:
- 8.1.1. Carta de anuência da FEDERAÇÃO ESTADUAL LOCAL;
 - 8.1.2. Alvará do Evento Desportivo CBM;
 - 8.1.3. Carta de Exclusividade para a realização da PROVA;
 - 8.1.4. Contratar, através de uma seguradora, o Seguro contra Acidentes Pessoais e Morte para todos os pilotos inscritos, bem como o Seguro de Responsabilidade Civil para todo o evento.
- 8.2. Também é de responsabilidade exclusiva do ORGANIZADOR LOCAL a comunicação com os entes públicos responsáveis, notadamente:
- 8.2.1. Polícia Militar;
 - 8.2.2. Corpo de Bombeiros;
 - 8.2.3. Secretaria de Turismo;
 - 8.2.4. Qualquer outro órgão local necessário à realização do evento;
 - 8.2.5. Para a realização da etapa do BITES, é necessário, no mínimo, a presença de uma ambulância UTI para remoção e o transporte de pilotos eventualmente acidentados. Não obstante o requisito mínimo, fica sugerido a presença de uma ambulância permanentemente localizada na largada da prova, evitando assim, que a prova seja interrompida, caso haja a necessidade de remoção de algum piloto.

9. MODIFICAÇÕES

- 9.1. Os pilotos podem retirar partes como retrovisor, bolha e placa de suas motos visando a sua segurança;
- 9.2. **Fica vetada a retirada de carenagens laterais, farol dianteiro, aletas de tanque, ou demais carenagens com intuito de se resguardar de prejuízos;**
- 9.3. É permitido alterar itens que possam prejudicar a transposição de certos trechos em determinadas situações, **como por exemplo a substituição do paralama baixo por um alto;**

- 9.4. Motos personalizadas (como por exemplo café racer) a organização deve ser informada antes da sua inscrição para uma avaliação prévia;
- 9.5. É permitido a preparação de suas motocicletas para obter melhor performance;
- 9.6. A preparação de motores é permitida, **desde que as cilindradas de sua motocicleta não superem o máximo da sua categoria original. Isto é, sendo originalmente uma moto de 250cc, o aumento de cc não poderá ultrapassar 499cc, que é o limite da categoria Trail (200cc a 499cc);**
- 9.7. **Se a preparação de motor superar a cilindrada máxima de sua categoria original, a moto não estará apta a participar do BITES.**
- 9.8. Não será permitido motos com motor de outra moto.

10. NÚMERO DO PILOTO

- 10.1. Os números a serem utilizados pelos pilotos durante as provas, são os mesmos registrados junto à CBM.
 - 10.1.1. Tourist Trophy: Por se tratar de uma categoria que não exige a filiação dos pilotos participantes junto a CBM, seus números serão definidos pela ordem de inscrição, a menos que o piloto seja federado e tenha seu número reservado;
- 10.2. Caso existam dois pilotos, provenientes de modalidades diferentes, que utilizem o mesmo numeral, a preferência de escolha será do piloto mais velho.
- 10.3. O número 01 poderá ser utilizado, no ano seguinte, pelo piloto que finalizar em primeiro da geral; A direção do BITES poderá reservar outros números também;
- 10.4. A organização fornecerá os números, junto ao kit piloto, após a assinatura do termo de responsabilidade;
- 10.5. Eles devem estar posicionados na frente e laterais da motocicleta, e só poderão ser retirados após a premiação da respectiva etapa.
- 10.6. O número do piloto deverá estar visível e legível durante toda a prova.
- 10.7. É de responsabilidade do competidor pedir à organização por um número reserva ou qualquer outro adesivo entregue pela organização, se este se tornar ilegível.
- 10.8. A numeração sugerida do BITES segue o seguinte padrão, conforme as respectivas categorias:
 - 10.8.1. **Trail** - Fundo Verde, Números Brancos;
 - 10.8.2. **Big** - Fundo Preto, Números amarelos;
 - 10.8.3. **Big Pró** - Fundo Preto, Números Brancos;
 - 10.8.4. **Dual Sport** - Fundo Laranja, Números Brancos;
 - 10.8.5. **Heavy Pró** - Fundo Amarelo, Números Pretos;
 - 10.8.6. **Over 45** - Fundo Cinza, Números pretos;

- 10.8.7. **GS Adventure Series** - Fundo Azul, Números Brancos;
- 10.8.8. **Tourist Trophy** - Fundo Branco, Números Pretos;
- 10.8.9. **Tourist Trophy Feminina** - Fundo Rosa, Números Amarelos;
- 10.8.10. **KIDS** - Fundo Vermelho, Números Brancos;

11. VISTORIA TÉCNICA E DE SEGURANÇA

Parágrafo único: Não realizar a vistoria ou não atender às exigências da vistoria, impossibilita o piloto de participar da prova;

- 11.1. A qualquer momento, poderá ser solicitado ao piloto submeter-se ao teste de bafômetro ou ser examinado clinicamente.
- 11.2. A vistoria da motocicleta será realizada no dia e horário designado no regulamento complementar da prova e terá como objetivo verificar se as motocicletas estão de acordo com as regras.
- 11.3. Itens vistoriados:
 - 11.3.1. Nome e tipo sanguíneo em seu capacete e sua motocicleta art. 8.4;
 - 11.3.2. Documentação art. 8.7.1;
 - 11.3.3. Numeração devidamente colada e legível art. 11.5;
 - 11.3.4. **Carenagem, farol e demais itens que não podem ser retirados (10.2);**
 - 11.3.5. Orientação para retirada de itens cortantes ou pontiagudos, que não originais de fabricação da motocicleta;

12. PARQUE FECHADO

Deve ser atribuída penalização de 1 (um) minuto por item infringido deste artigo.

- 12.1. Toda prova poderá ter uma área cercada destinada ao parque fechado, que abrigará as motocicletas após a vistoria;
- 12.2. Após realizada a vistoria, as motos deverão ser encaminhadas ao parque fechado até a hora da largada, não podendo ser retiradas;
- 12.3. Em algumas etapas o organizador poderá determinar que as motos permaneçam em parque fechado por tempo determinado em regulamento particular de prova; Em certas etapas, a organização tem a prerrogativa de exigir que as motocicletas permaneçam em um parque fechado pelo período estipulado no regulamento específico da prova;
- 12.4. O piloto deverá sair imediatamente após deixar sua moto em parque fechado;

- 12.5. Entre uma especial e outra ou intervalo entre baterias, os pilotos poderão levar suas motocicletas para seus respectivos boxes a fim de realizar manutenções;
- 12.6. Cada piloto só pode encostar na respectiva motocicleta. É expressamente proibido ao piloto encostar-se à motocicleta de outro piloto;
- 12.7. Dentro do parque fechado é proibido qualquer reparo ou manutenção na motocicleta, inclusive reabastecimento;
- 12.8. Proibido a permanência de qualquer pessoa que não sejam membros da organização;

13. ORDEM DE LARGADA

- 13.1. Preferencialmente, as categorias serão separadas por baterias, levando em consideração o número de inscritos, trajeto e nível técnico dos pilotos, mas nunca dividindo uma categoria;
- 13.2. Caso sejam aglutinadas mais de uma categoria a ordem sempre será:
 - Big Pró, Big, Trail, Dual Sport, Over 45 e Heavy Pró na ordem do ranking da sua respectiva categoria, seguidos por ordem de inscrição para os pilotos não constantes no ranking;
 - Tourist Trophy e Tourist Trophy Feminina na ordem do ranking da sua respectiva categoria, seguidos por ordem de inscrição para os pilotos não constantes no ranking;
- 13.3. Para o primeiro dia da etapa, os 10 (dez) pilotos melhores classificados do ranking **Pró-BITES**, largam na ordem de classificação, independentemente da sua categoria; Em seguida largam os pilotos das categorias Big Pró, Big, Trail, Dual Sport, Over 45 e Heavy Pró, na ordem do ranking da sua respectiva categoria, seguidos por ordem de inscrição para os pilotos não constantes no ranking;
 - 13.3.1. Para a primeira etapa do ano, vale o ranking **Pró-BITES** e os rankings do ano anterior;
- 13.4. A ordem de largada da prova de domingo sempre seguirá o resultado GERAL da bateria disputada no sábado;
- 13.5. O intervalo de largada deverá ser de no mínimo 15 segundos entre os pilotos; E não superior a 2 minutos;
- 13.6. **O piloto que não estiver pronto para largar em seu tempo, perderá sua vez e não poderá atrapalhar a largada do piloto da vez, necessitando esperar para que o fiscal o libere;**O

piloto que não estiver pronto no momento de sua largada perderá a vez e deverá aguardar a liberação do fiscal para entrar na pista, não podendo, em hipótese alguma, interferir na largada do piloto que estiver em sua vez.

- 13.7. Em todas as etapas os pilotos farão uma volta de reconhecimento para então alinhar para as largadas;
- 13.8. Em situações em que a prova precise ser interrompida, para critério de relargada, será utilizado o resultado geral, computado até aquele momento; Caso a prova seja interrompida e uma nova largada seja necessária, o critério para a relargada será o resultado geral apurado até o momento da interrupção.

14. SOBRE A PROVA

- 14.1. O Main event (Evento Principal) poderá ser estilo enduro com trechos de especiais e deslocamentos não cronometrados; circuito estilo cross country; sprint enduro; circuito unindo pistas de vários estilos (VX, Mx, XCO, Trial); endurance;
- 14.2. O organizador tem liberdade para definir o formato de sua etapa, incluindo BIG TRAIL TEST, com uso de obstáculos artificiais, trechos de asfalto, single tracks, etc;
 - 14.2.1. BIG TRAIL TEST - Tem caráter promocional, visa gerar maior interesse do público e mídia, promovendo pilotos e equipes junto ao BITES; pode ser realizado em qualquer dia do evento; serão marcados tempos dos pilotos; Pode ser opcional ou obrigatório para determinadas categorias; para categorias obrigatórias os pilotos terão BÔNUS EM TEMPO: 1º lugar 12 segundos, 2º lugar 10 segundos, 3º lugar 8 segundos, 4º lugar 7 segundos, 5º lugar 6 segundos, 6º lugar 5 segundos, 7º lugar 4 segundos, 8º lugar 3 segundos, 9º lugar 2 segundos e 10 lugar 1 segundo;
 - 14.2.2. Os pilotos que abandonarem BIG TRAIL TEST, e PROPOSITADAMENTE não completarem ao menos uma volta, com intuito de evitar os obstáculos e preservar sua moto e condição física, receberão uma penalização de 5 minutos em seu tempo total da prova principal.

15. PERCURSO

- 15.1. O percurso deverá ser marcado e sinalizado seguindo o **art. 20** deste regulamento.
- 15.2. Os pilotos devem seguir as leis de trânsito, tal como limites de velocidades locais, quando passarem por ruas e estradas

- (logradouros), sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO;
- 15.3.** O reconhecimento do percurso antes da prova só poderá ser feito pelos pilotos e equipes a pé ou de bicicleta (é permitido o uso de bicicletas com “assistência” elétrica). Não é permitido o uso de bicicletas, ou veículos, totalmente elétricos ou motorizados.
- 15.3.1.** O reconhecimento do percurso poderá ser feito na sexta-feira véspera da prova.
- 15.4.** Fica resguardado a ORGANIZAÇÃO DE PROVA, com a devida aprovação do DIRETOR e do organizador local a antecipação do prazo, devidamente fundamentado e justificado, divulgado no Regulamento Complementar;
- 15.5.** Caso haja deslocamento por trânsito aberto, o piloto deverá respeitar as leis de trânsito e será o único responsável pelas penalidades recebidas no caso de descumprimento.

16. LIMPA TRILHA

- 16.1.** A organização da prova deve disponibilizar um ou mais pilotos locais, com conhecimento do trajeto, para após o final do tempo regulamentar da competição percorrer todo o trajeto, "auxiliando" os pilotos a direção para o ponto de chegada da prova ou para um local o qual de acesso para sua equipe.
- 16.2.** A retirada do piloto, tal como de seu equipamento, que abandonar, quebrar ou não conseguir terminar a prova é de total responsabilidade do próprio piloto ou sua equipe e não dos organizadores. A retirada do mesmo, só poderá ser realizada após o término da prova.
- 16.3.** Fica a critério do organizador local ajudar na retirada ou deslocamento da moto quebrada, desde que não interfira no andamento da prova.

17. REPAROS E MANUTENÇÕES

- 17.1.** Após a largada, somente o próprio piloto poderá fazer manutenções em sua motocicleta em qualquer parte da prova, desde que não interfira no desenvolvimento da prova e não obstrua a passagem para outros competidores;
- 17.2.** É proibido receber ajuda de mecânicos dentro do trecho cronometrado, pista ou deslocamentos; Para tal, o piloto deverá sair da prova e levar a sua motocicleta para os boxes, respeitando a velocidade, entrada e saída de pista e demais aspectos de segurança, para só então realizar a sua manutenção;
- 17.2.1.** Em caso de troca de itens vistoriados, uma nova vistoria deverá ser solicitada;

- 17.3. O piloto pode receber ajuda mecânica de seu apoio durante o reabastecimento nas etapas em que houver reabastecimento;
- 17.4. Os reabastecimentos (gasolina e óleo) serão feitos em áreas pré-definidas pelo organizador e deverão ser feitas com o motor desligado.

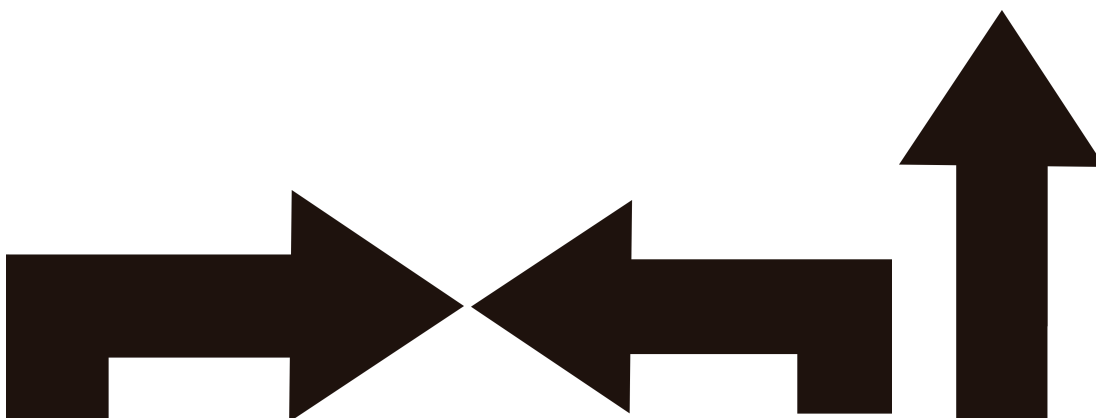
18. PLACAS E SINALIZAÇÕES:

- 18.1. Será padronizado as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos - AS CATEGORIAS TRAIL, BIG, BIG PRO, HEAVY PRO, DUAL SPORT E OVER 45 SEGUEM AS PLACAS **BITES PRO**, enquanto que as CATEGORIAS TOURIST TROPHY, TOURIST TROPHY FEMININA E GS ADV SERIES SEGUEM AS PLACAS **BITES TT**.
- 18.2. Os Bumps (fitas) serão padronizados nas seguintes cores: AZUL – TRAJETO CORRETO e AMARELO – TRAJETO ERRADO
- 18.3. Fica a critério da etapa usar Bump BRANCO ou VERMELHO para chamar a atenção. O "X" pintado em pedras ou árvores indicará TRAJETO ERRADO.
- 18.4. Para bumpeamento onde a sinalização demarca os limites da pista e as curvas, preferencialmente deverá ser usado bump azul e amarelo, e nunca invertendo as cores de lado; Para as áreas de *bumpeamento* que delimitam a pista e as curvas, a sinalização deve utilizar, preferencialmente, faixas verdes e amarelas, sendo proibida a inversão do posicionamento dessas cores;
- 18.5. Será usado placa com uma, duas ou três figuras de caveira indicando o grau de perigo daquele trecho:



- 18.6. Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco

BITES
BIG TRAIL ENDURO SERIES



19. HELP ZONE

- 19.1. Os pilotos poderão receber ajuda **somente de outros pilotos, que também estejam participando da prova naquele momento**, em qualquer trecho da competição;
- 19.2. Os pilotos poderão receber ajuda de outras pessoas que não pilotos participantes da respectiva etapa somente nos trechos sinalizados, ou **indicados** pela organização como Help Zone”;
- 19.3. Nessas situações previstas nesta cláusula, o Diretor de Prova tem a faculdade de decidir casos omissos e também caso a situação exigir, permissão para excepcionalmente permitir ajuda a pilotos que estiverem em situação de necessidade, cuidando para que essa ajuda excepcional não interfira no resultado da Prova;
- 19.4. No Regulamento Complementar de cada Etapa, o Diretor de Prova poderá até permitir o Help Zone em todo o circuito para o BITES;

20. CERIMÔNIA E ENTREGA DE PRÊMIOS

- 20.1. Uma cerimônia de entrega de prêmios será determinada pelo Organizador e divulgada no Regulamento Complementar;
- 20.2. Em todas as etapas, todas as categorias participantes (exceto KIDS) serão premiadas com troféus até o **5º lugar; A premiação acontecerá no domingo e será o resultado final das duas etapas;**
 - 20.2.1. Categorias KIDS premiam até o 3º lugar;
- 20.3. A subdivisão Pró-BITES não será premiada, **mas terá seu resultado anunciado e publicizado;**
- 20.4. Na cerimônia de premiação, todos os pilotos podem ou não estarem trajados com seus equipamentos de competição para subirem ao pódio, se assim desejarem, desde que com botas afiveladas, calça com zíper fechado e camiseta ou jaqueta limpas,

- de preferência. **É expressamente proibido** subir ao pódio de chinelo, mal trajado, bêbado e **com mais de uma pessoa, que não você**, no seu púlpito;
- 20.5. Caso o piloto não possa comparecer na premiação, deverá comunicar a organização uma hora antes da premiação e indicar um representante para receber o prêmio em seu lugar. **Caso não o faça, o piloto perderá seus pontos e seu púlpito ficará vazio;**
- 20.6. Todos os pilotos, incluindo os 5 primeiros, deverão receber uma medalha de mérito;

21. DESEMPATE DA ETAPA E CORTE DE CHECK POINT

- 21.1. Vence o piloto que fizer o tempo total de prova mais rápido, não havendo corte de PCs;
- 21.1.1. O regulamento complementar deverá explicar de maneira clara, como será obtido o tempo total de prova; se será a soma de todas as voltas; ou soma de especiais;
- 21.2. Em caso de pilotos que perderam PC's, deve se adotar o critério de melhor colocação para o piloto que perdeu o menor número de PC's e assim sucessivamente, de forma crescente ao número de PC's perdidos;
- 21.3. Se os pilotos empatarem na quantidade de PC's perdidos será usado para critério de desempate, a melhor colocação entre eles para o piloto que teve o maior número de PC's avançados, considerando não haver cortes de PC's até aquele momento;
- 21.4. Para desempate entre pilotos que estiverem dentro do mesmo PC, no caso acima, deve-se considerar a frente o piloto que obteve o melhor tempo;
- 21.5. Eventualmente a Etapa poderá se ver em situações não previstas neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar, ficando ao respectivo Júri de Prova responsável pelas decisões ali necessárias. Tais decisões serão soberanas e deverão ser respeitadas pelos pilotos.

22. DESEMPATE DA SÉRIE

- 22.1. 1º Critério adotado - Será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos;
- 22.2. 2º Critério adotado - O piloto que participou de mais etapas;
- 22.3. 3º Critério adotado - Empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante; O resultado obtido na etapa de descarte, vale como posição conquistada para efeito de desempate.

- 22.4. 4º Critério adotado - Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

23. PONTUAÇÃO NO BIG TRAIL ENDURO SERIES

- 23.1. Haverão dois descartes obrigatórios de pontuações do piloto, o qual deverá ser a menor pontuação do piloto, seja por não participação em alguma etapa ou caso o piloto participe de todas as etapas, o descarte obrigatoriamente deverá ser as duas menores pontuações obtidas nas etapas que participou;
- 23.2. **É vedado o descarte das duas últimas etapas do campeonato; para ter o direito de descarte, o piloto deverá estar inscrito e participar do procedimento de largada;**
- 23.3. O piloto que participar de todas as etapas receberá uma pontuação extra de 5 pontos.
- 23.4. O piloto inscrito que ao menos largar com sua motocicleta, será considerado participante daquela prova, mesmo que por qualquer motivo não conclua uma volta, ficando assim sem pontuação por não ter obtido um tempo de prova;
- 23.5. **Será atribuído 1(um) ponto ao piloto que efetuar o procedimento de largada, em cada etapa do campeonato 2026 independente se pontuar ou não na etapa, e será somado ao total de pontos obtidos no ano. Para a última prova a pontuação de largada será de 5 pontos por etapa.**
- 23.6. A organização local, poderá indicar 3(três) pilotos filiados no estado, para ajudarem na organização de cada evento comprovadamente na data do mesmo, vetada a possibilidade de um ou mais pilotos organizarem mais de um evento. **A estes pilotos, para efeito de pontuação no campeonato, serão computados os seus melhores resultados no ano**, tanto quanto o número de etapas da prova, após a organização da mesma. Fica limitado os créditos por piloto a um evento, ou seja, duas etapas.

23.7. PONTUAÇÃO

01º Lugar – 25 Pts 08º Lugar – 13 Pts 15º Lugar – 06 Pts
02º Lugar – 22 Pts 09º Lugar – 12 Pts 16º Lugar – 05 Pts
03º Lugar – 20 Pts 10º Lugar – 11 Pts 17º Lugar – 04 Pts
04º Lugar – 18 Pts 11º Lugar – 10 Pts 18º Lugar – 03 Pts
05º Lugar – 16 Pts 12º Lugar – 09 Pts 19º Lugar – 02 Pts
06º Lugar – 15 Pts 13º Lugar – 08 Pts 20º Lugar – 01 Pts
07º Lugar – 14 Pts 14º Lugar – 07 Pts

BIG TRAIL ENDURO SERIES

23.8. PONTUAÇÃO POR EQUIPES

- 23.8.1.** No momento da inscrição, os pilotos deverão informar o nome de sua equipe, garantindo assim a participação no campeonato;
- 23.8.2.** Para o cálculo da pontuação de equipe, será considerada a pontuação obtida pelo piloto dentro do ranking da sua própria categoria na etapa;
- 23.8.3.** A equipe poderá ser de qualquer categoria, exceto kids;
- 23.8.4.** A equipe que registrar o maior número de pilotos inscritos e que efetivamente realizarem o procedimento de largada em um final de semana de prova receberá uma bonificação extra de 3 (três) pontos na somatória final daquela etapa;
- 23.8.5.** Em caso de empate no número de inscritos entre duas ou mais equipes, todas as equipes empatadas receberão a bonificação;
- 23.8.6.** Este bônus será somado diretamente ao resultado obtido pelos 3 (três) melhores pilotos da equipe na etapa;
- 23.8.7.** Não haverá pódio para as equipes, mas os resultados serão publicizados;

24. PROTESTOS

- 24.1.** Os protestos contra pilotos, equipes, motocicletas e atitudes antidesportivas, deverão ser feitos por escrito, junto a secretaria de prova ou a comissão de júri, pelo piloto requerente ou equipe, mediante a um depósito de R\$700,00;
- 24.2.** As equipes têm até 30min após o término da prova para apresentar protestos, ficando a critério do júri de prova, aceitar ou não este protesto;
- 24.3.** Ao término do tempo de protesto acima, a organização poderá emitir um “resultado prévio” referente ao protesto, para que os pilotos tenham “mais 30 minutos” para entrar com recurso. Após este prazo final, a organização poderá executar a premiação e o resultado não mais poderá ser alterado;
- 24.4.** Caso o protesto seja deferido, a equipe ou piloto indicado neste protesto, deverá arcar com o valor depositado pelo protestante. E caso o protestante tenha seu pedido indeferido, o mesmo perderá o valor depositado;
- 24.5.** Os protestos serão avaliados pelo júri de prova, o qual ficará responsável e terá total liberdade de deferir ou indeferir o protesto caso a dúvida não haja previsão neste regulamento tronco tal

como no regulamento complementar.

25. PENALIZAÇÕES

25.1. As punições possíveis para descumprimento deste regulamento são:

- 25.1.1. Advertência;
- 25.1.2. Penalidades de tempo ou pontos;
- 25.1.3. Desqualificação da etapa;
- 25.1.4. Suspensão do Big Trail Enduro Series;

25.2. Nas Provas, os pilotos poderão ser penalizados com acréscimo de tempo ou perda de pontos.;

- 25.2.1. O piloto que QUEIMAR A LARGADA, terá um acréscimo de **10 minutos** em seu tempo total de prova;
- 25.2.2. O piloto que optar por não fazer nenhuma volta do BIG TRAIL TEST terá uma penalização de 10 minutos em seu tempo total de prova;
- 25.2.3. Piloto que descumprir as regras do art.13 (parque fechado) terá uma penalização de 5 minutos acrescidas em seu tempo total de prova.
 - 25.2.3.1. **Havendo reincidência, seja na etapa corrente do ato infracional, ou em outras etapas, o piloto perderá 1 ponto por infração;**
- 25.2.4. Não sendo permitido pela organização, os pilotos que receberem ajuda de qualquer pessoa que não seja piloto participante da respectiva etapa, em qualquer trecho da competição, da largada a chegada, sofrerá uma punição de 10 minutos em seu tempo total;

25.3. Nas Provas, os pilotos poderão ser penalizados com a desclassificação pelas seguintes faltas:

- 25.3.1. Pilotar em sentido contrário colocando em risco os outros competidores. Não será considerado pilotar em sentido contrário o piloto que fizer pequenas correções para retomar o percurso correto;
- 25.3.2. Agredir verbalmente ou fisicamente qualquer membro da organização, entidades envolvidas ou concorrentes;
- 25.3.3. Manobras desleais contra outros concorrentes;
- 25.3.4. Desrespeito às leis de trânsito, pilotagem perigosa, excesso de velocidade, exibicionismo, em localidades habitadas, paddock ou demais áreas comuns;
- 25.3.5. Não entregar o GPS/sistema de aferição no tempo determinado pela organização;
- 25.3.6. O piloto que tumultuar o trabalho da organização/fiscais, independente do assunto, ou agir com palavras ou gestos agressivos, não usuais em uma comunidade pacífica, por

meio verbal ou redes sociais, serão punidos. Esta punição pode ser de suspensão a uma etapa até desclassificação do Big Trail Enduro Series;

25.3.7. Pilotar sem camisa/camiseta;

25.3.8. Pilotar, transitar, deslocar ou se locomover sem o uso de capacete;

25.4. Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova, somente Recurso à Instância superior;

25.5. Todas as situações previstas neste capítulo, seja de conduta e também as punições previstas, e também os casos omissos, serão analisadas e decididas pelo júri de prova.

26. Das Alterações, Casos Omissos e Adendos ao Regulamento

Parágrafo 1º – Da Emissão de Adendos: A Direção de Prova e a Organização do BITES reservam-se o direito de ajustar, complementar ou corrigir o presente Regulamento a qualquer momento durante a temporada, mediante a publicação de comunicados oficiais denominados "**Adendos**".

Parágrafo 2º – Da Natureza Corretiva: Tais alterações terão caráter estritamente corretivo, administrativo e esclarecedor. Os Adendos serão utilizados exclusivamente para sanar erros materiais (digitação), ambiguidades, regras mal redigidas ou para legislar sobre casos omissos que não foram previstos no texto original, visando sempre a melhor interpretação e a segurança da competição.

Parágrafo 3º – Cláusula de Proteção Desportiva: Fica expressamente vedada a alteração da essência das regras desportivas do campeonato em curso. Nenhuma alteração, ajuste estrutural ou correção mais agressiva inserida via Adendo poderá:

I. Alterar a tabela de pontuação, o peso das etapas ou a regra de descartes estabelecida no início da temporada;

II. Influenciar, beneficiar, prejudicar ou retroagir sobre os resultados de etapas já realizadas;

III. Alterar o resultado final ou o ranking do campeonato em andamento.

27. INFORMAÇÕES

Promotor BITES - Gustavo Narciso

Júri - Será formado pelo Diretor, diretor de prova e um terceiro membro, indicado pelos diretores.