



Regulamento Complementar – Enduro de Siqueira Campos/PR
21, 22 e 23 de março de 2025
1ª e 2ª etapas do Brasileiro SportBay de Enduro 2025
2ª etapa do Paranaense de Enduro 2025

Este evento é regido Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro SportBay de Enduro 2025 e seus adendos, e por este Regulamento Complementar. Esta prova será válida pela 1ª e 2ª etapas do Brasileiro de Enduro 2025, 1º e 2º etapas do Campeonato Brasileiro SportBay de Enduro KIDS e 2ª Etapa do Campeonato Paranaense de Enduro.

PERÍODO: 21 a 23 de março de 2025.

LOCAL: Siqueira Campos, Paraná, Brasil.

INSCRIÇÕES:

- As inscrições para o a prova está limitada em 150 pilotos;
- De 25/02 a 19/03 de 2025, através do site www.chronusae.com.br/eventos/800 ;
- Após esta data, se houver lugar disponível, poderá ser feita com a Organização da prova;
- Os valores das inscrições das categorias para a 1ª etapa do BRE 2025, pagos antecipadamente (até 14/03/2025), serão cobrados os seguintes valores:
- Categoria ELITE – R\$ 500,00 (quinhentos reais);
- Grupo OPEN – R\$ 400,00 (quatrocentos reais);
- Categorias KID'S – R\$ 250,00;
- Categoria EF e Feminina – São Isentas de Taxa de Inscrição.
- Após o prazo de inscrição antecipada (de 15/03/25 a 19/03/25), deverá ser cobrado o valor de R\$ 100,00 (cem reais) adicionais para todas as Categorias;
- Todo piloto participante do Brasileiro e Paranaense deve estar licenciado pela CBM para o ano corrente;
- Pontuam no Campeonato Paranaense os pilotos devidamente licenciados pela FMP 2025. Os já inscritos para o BRE 2025, serão ISENTOS DO PAGAMENTO da inscrição do Campeonato Paranaense.

AEROPORTOS MAIS PRÓXIMO: Londrina/PR - 200 kms; Curitiba/PR – 320 kms.

PADDOCK: Parque Industrial 1: (PF (Parque Fechado), AL (Área de Largada) e PT (Parque de Trabalho));

VISTORIAS TÉCNICAS: PADDOCK, tenda da CBM. Responsável: Assis Aquino, e comissários credenciados;

CONTROLES DE HORÁRIO (CH):

Os CH's verificam se os pilotos estão cumprindo os horários determinados pela organização:

- CH1 – Largada / Pre-Finish – no Paddock
- CH2 – Meio do Percurso – com APOIO (PT)

TESTES ESPECIAIS CT (CROSS TESTE) / ET (ENDURO TESTE) / EX (EXTREAME TESTE):

- **CT – HONDA** – Localizada ao lado do Paddock, composta de pista de motocross, terreno de pastagens com gramado e vegetação baixa, mesclando trechos de velocidade e trechos com muitas curvas. O percurso Entra e sai da pista de motocross por diversas vezes, totalizando um percurso de 3.950 metros. Está especial também será utilizada pelas categorias KIDS (com as devidas adaptações para a categoria).



- **ET1 – GAS GAS** – Está é a especial da fazenda, em campo de pasto aberto com muitas elevações e erosões utilizando diversas vezes velhas estradas de sítio, totalizando 6.400 metros em circuito. **ET2 – SHERCO ET2** – Especial da Fábrica PROTORK. Esta especial está em um trecho com subidas e descidas em um campo aberto, também com gramado e em diversas partes ela adentra em trechos de mata e retornando para campo aberto, novamente com muitas curvas e diversas estradas antigas. Especial em circuito também muito próximo do Paddock 6.800 metros;
- **NOTA IMPORTANTE** A primeira passagem pelo CT, já vale para a categoria ELITE (E1, E2, E3 e EJ), e as demais são de reconhecimento, já para as categorias OPEN todas as especiais na primeira volta serão apenas para reconhecimentos do percurso. Poderá ser feita a marcação dos tempos, apenas para treinamento do pessoal. Nos CH's os tempos devem ser respeitados, pois já valem para todas as categorias na primeira passagem, com penalização por adiantamento ou atraso;
- **PERCURSO TOTAL DA PROVA:** 3 (três) voltas de 43,80 kms cada, totalizando aproximadamente 131,40 kms a cada etapa;

CONTROLES DE PASSAGEM (CP'S):

O GPS será utilizado para comprovar a passagem do piloto por todo percurso, inclusive especiais. Nas especiais e deslocamento ainda poderão haver fiscais para este fim, podendo mudar de local em cada volta. O corte de caminho será punido com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) no seu tempo total de prova, por cada CP perdido. Qualquer tentativa de burlar o sistema, o piloto poderá ser DESCLASSIFICADO, a critério da Direção de Prova.

ORDEM DE LARGADA:

- A ordem de largada para a 1ª etapa do ano corrente, será definida conforme art. 4.6 (i), (ii), do Regulamento Geral.
- Os pilotos que não fizerem sua inscrição pela internet até a quarta-feira, véspera da prova, não entrarão no sorteio, e irão largar, no primeiro dia, atrás de todos os pilotos inscritos;
- No domingo será de acordo com a classificação ELITE e OPEN da prova no sábado;

PROGRAMAÇÃO:

20 de março (quinta-feira)

- A partir de 7:00 – Início Reconhecimento das ESPECIAIS
(CT-HONDA; ET2-SHERCO)

21 de março (Sexta-Feira):

- A partir de 7:00 – Início Reconhecimento da ESPECIAL
(ET1-GASGAS)
- 09:00 – início da KIDS, ETAPA1;
- 13:00 às 17:00 – Fotos oficiais dos pilotos;
- 14:00 – início da KIDS, ETAPA2;
- 14:00 às 18:00 – Secretaria de Prova;
- 18:00 – Premiação Categorias KIDS no Posto PROTORK;
- 18:30 – Briefing no Posto PROTORK;

22 de março (Sábado):

- 07:45 às 09:45 – Instalação de GPS e Chip's nas motos pela CHRONUSAE;
- 08:00 às 10:00 – Vistorias CBM / Guardar Motos no Parque Fechado MOTOS JÁ VISTORIADAS;
- 09:30 – Briefing técnico da Prova;
- 10:00 – Largada dos 02 primeiros pilotos;



- 16:00 – Pre-Finish – Paddock;
- 16:20 – Parque Fechado;
- 19:00 – Divulgação dos resultados oficiais do dia, no PADDOCK;

23 de março (Domingo):

- 07:30 às 8:00 – Vitorias CBM
- 08:00 – Largada dos dois primeiros pilotos;
- 14:00 – Parque Fechado;
- A partir das 16:00 – Divulgação dos resultados oficiais no PADDOCK.

NOTA IMPORTANTE: Os horários poderão sofrer alguma alteração, devendo ser comunicado com a maior brevidade possível.

SUPER PRIME: Nesta prova não teremos Super Prime

ATENÇÃO

- O site de informações oficiais da prova será www.brasileirodeenduro.esp.br , ou mídias sociais, EMERGENCIALMENTE através do GRUPO OFICIAL do BRE 2025 no Whatsapp;
- Todos os PILOTOS deverão fazer as FOTOS OFICIAIS, basta agendar com o fotógrafo responsável. Precisamos de material adequado de TODOS os participantes do Campeonato Brasileiro SportBay de Enduro (BRE);
- A passagem de reconhecimento pelas especiais (CT, ET ou XT) teremos um CP (Controle de Passagem) ou seja, a passagem pelo início e final da especial conta como CP, independentemente da validade ou não da especial. A “não passagem” gera uma penalização de 10 minutos;
- Os CHs no início de cada volta serão na Rampa de Largada do BRE 2025;
- Cada piloto é responsável pelo cumprimento dos SEUS horários nos CH’s da prova;
Os Patrocinadores fixos de todo o Campeonato Brasileiro, devem solicitar o espaço e terão áreas pré-reservadas, assim como patrocinadores e apoiadores locais somente da prova, definidas pelo ORGANIZADOR. As demais áreas deverão ser respeitadas estes locais.
- Todo comércio de produtos e exposição de produtos e marcas deverão ser solicitados e previamente autorizados pela ORGANIZAÇÃO/CBM;
- Fique atento as regras, normas e posturas do Campeonato Brasileiro de Enduro:
 - Uso obrigatório de “TAPETE ECOLOGICO” (TODOS OS PARTICIPANTES DO BRASILEIRO);
 - Uso obrigatório de colete torácico;
 - Proibição de “tearoff’s” nos óculos;
 - Proibição de mini câmeras acopladas ao capacete (somente com autorização);
- Os números das motos deverão estar conforme o MANUAL DE PLATES, na carenagem frontal e nas 2 laterais. São de responsabilidade do piloto. A organização deverá dispor de adesivos e números avulsos para que os pilotos e equipes faça as adequações caso sejam necessárias;
- Solicite aos veículos de apoio das Equipes para que não fechem as saídas de emergência e das ambulâncias na especial, isto é para a segurança de todos;
- Conforme o art. 4.15 do Regulamento geral, o reconhecimento das especiais deve ser feito a pé ou de bicicleta, nunca de motocicleta ou veículo ou outro veículo, sob pena de penalização e/ou desclassificação conforme decisão do Júri de Prova;
- O abastecimento nas motocicletas só poderá ser feito nos PT (Parque de Trabalho), nos CH’s (com apoio);
- Só serão aceitos recursos conforme descritos no art 7.1 do Regulamento Geral, após o pagamento da taxa de recurso conforme art 7.1.1;
- É proibido tumultuar o trabalho dos CH’s, CT’s, ET, CT, etc., eles têm função de coletar os dados. NÃO ACEITARÃO RECLAMAÇÕES, COMENTARIOS, etc., nem do piloto nem do seu apoio, se houver tumulto causado por piloto ou apoio, o piloto será punido pelo Júri de Prova. Estas pessoas não conhecem toda a



trilha, e estão desempenhando suas funções. Qualquer observação pertinente a Prova deve ser encaminhada por escrito diretamente a Direção da Prova;

- Em Hipótese alguma uma moto inscrita na prova pode ser pilotada sem capacete, mesmo que não seja por uma pessoa participante da prova, a penalização será de 1 minuto acrescido ao tempo total do piloto inscrito com a moto infratora, mais os problemas legais com a autoridade policial;
- Os responsáveis pelas largadas das especiais foram orientados para largar uma moto a cada 20 segundos, no máximo 30 segundos, isto para que não se formem filas que certamente vão prejudicar os pilotos que largam mais para traz.

Caso persista alguma contatar a Organização da Prova que teremos o maior prazer em esclarecer.

Importante salientar que estas são as regras e procedimentos deste Regulamento Complementar, que poderão ser alteradas até na data da realização do evento, sendo que essas exclusivamente publicadas em adendo ou mesmo divulgadas pelas mídias sócias oficiais do Campeonato Brasileiro de Enduro.

NOTA IMPORTANTE: O BRIEFING DA PROVA, poderá alterar e/ou complementar este regulamento complementar.

Siqueira Campos (PR), 10 de março 2025.

Diretor de Enduro CBM: Assis Aquino

Comissário CBM: Wellington Yuri

Coordenador Categorias KIDS: Amarildo Martins

Assessoria de Imprensa CBM: Janjão Santiago

Comissário da FMP: Gilberto Rosa (Juba)

Organizador da Prova: Fernando Splinder

Diretor de Prova: Marisérgio Kons

Diretor de Percurso: Sidney

Apuração e Cronometragem: Michel da Chronus

Júri da Prova: Assis Aquino, Wellington Yuri, Fernando Splinder, Gilberto Rosa (Juba)