



ADENDO REGULAMENTO CAMPEONATO BRASILEIRO RALLY CROSS COUNTRY 2022

Adendo: 01/22`

Artigo : Art. 02.1 – PARTICIPANTES ACEITOS NO CAMPEONATO:

- O piloto de UTV é o RESPONSÁVEL pela segurança do competidor motociclista nos momentos de ultrapassagem. Sujeito a penalidades que podem chegar até a desclassificação conforme decisão do júri de prova.

Artigo : 05.10.5 CATEGORIA RALLY UTV 1 (antiga PRÓ ELITE)

Especificações técnicas da categoria UTV:

- RALLY UTV 1 (antiga PRÓ –ELITE)
- Os UTVs acima de 1050cc devem manter suas peças e mecânica original, permitido somente o acréscimo de material de segurança

Novo texto:

- Motor aspirado e original do veículo
- Pontos de fixação motor : **Original do Modelo**
- Transmissão: **Original do Modelo**
- Diferenciais: **Original do Modelo**
- Sistema de Refrigeração: livre



- Refrigeração CVT: Refrigeração livre, tampa Obrigatória.
- Chassis: Base original do Modelo, Reforços permitidos
- Pontos fixação suspensão : **Original do Modelo.**
- Braços de Suspensão dianteiros e traseiros: livre
- Amortecedores e Molas: livre
- Pontos de Fixação Motor e Suspensão: **Original do Modelo**
- Bitola Máxima: 2000mm na extremidade externa dos pneus
- Barras Estabilizadoras e de Direção, Terminais de Direção: Livre
- Caixa de Direção: **Original do Modelo**
- Freios: **Original do Modelo**
- Cubos de Roda: **Original do Modelo**
- Escapamento: livre, obrigatório abafador.
- Filtro de Ar: livre
- Filtro de óleo do Motor: Do modelo original
- Rodas: Livres Até aro 15

ADILSON KILCA
Diretor Rally - CBM
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY – CBM.