

ADENDO AO ARTIGO 3.10, LETRAS (i), (ii)

Conforme solicitação de um número significativo de equipes e pilotos e o prazo de antecedência que o regulamento geral foi divulgado antes do início do CBE 2022, a comissão nacional de enduro, considerou e deliberou aprovando por unanimidade, os artigos referentes ao item VISTORIA passa a ser da seguinte redação, a implementação deste item fica postergada para o próximo ano, após uma reavaliação pela Diretoria de Enduro

A REDAÇÃO ANTIGA ERA ASSIM:

- 3.10 VISTORIA / AVERIGUAÇÕES / OBRIGATORIEDADES: Parte integrante e indispensável de cada ETAPA é a vistoria das motocicletas. A vistoria será feita no dia e horário designado no REGULAMENTO COMPLEMENTAR da PROVA. No que toca às motocicletas e os equipamentos dos PILOTOS:
- (i) O deverá usar a mesma motocicleta devidamente vistoriada, para a PROVA durante todo o dia da ETAPA, SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO do dia da ETAPA, item 1.10.3, sem previa ADVERTENCIA ou PENALIZAÇÃO. Este fato pode ter comprovação pela própria VISTORIA, ou mesmo testemunhal (devidamente documentada), filmagens ou fotografias durante a corrida;
 - (ii) ESTE ITEM SE APLICA SOMENTE AS CATEGORIAS INSERIDAS NA ELITE (E1, E2, E3, EJ e E4), ficam impossibilitados de troca ou substituição, em qualquer circunstância, SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO do dia da ETAPA, item 1.10.3, sem previa ADVERTENCIA ou PENALIZAÇÃO, **o quadro e os cubos das rodas da motocicleta**, para determinar a efetividade dessa medida tais peças terá o número anotado e/ou marcados quando da realização da vistoria. Ou mesmo comprovação testemunhal (devidamente documentada), filmagens ou fotografias durante a corrida;
 - (iii) SEGUE O TEXTO

A NOVA REDAÇÃO PASSA A SER ASSIM:

- 3.10 VISTORIA / AVERIGUAÇÕES / OBRIGATORIEDADES: Parte integrante e indispensável de cada ETAPA é a vistoria das motocicletas. A vistoria será feita no dia e horário designado no REGULAMENTO COMPLEMENTAR da PROVA. No que toca às motocicletas e os equipamentos dos PILOTOS:
- (i) O deverá usar a mesma motocicleta devidamente vistoriada, para a PROVA durante todo o dia da ETAPA, SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO do dia da ETAPA, item 1.10.3, sem previa ADVERTENCIA ou PENALIZAÇÃO. Este fato pode ter comprovação pela própria VISTORIA, ou mesmo testemunhal (devidamente documentada), filmagens ou fotografias durante a corrida;
 - (ii) ESTE ITEM SE APLICA SOMENTE AS CATEGORIAS INSERIDAS NA ELITE (E1, E2, E3, EJ e E4), ficam impossibilitados de troca ou substituição, em qualquer circunstância, SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO do dia da ETAPA, item 1.10.3, sem previa ADVERTENCIA ou PENALIZAÇÃO, **o quadro da motocicleta**, para determinar a efetividade dessa medida tais peças terá o número anotado e/ou marcados quando da realização da vistoria. Ou mesmo comprovação testemunhal (devidamente documentada), filmagens ou fotografias durante a corrida;
 - (iii) SEGUE O TEXTO...

Por ser verdade, publique-se este adendo ao regulamento do CBE 2022.