



Campeonato Brasileiro: "MOTOCLIMB BRASIL"
Modalidade: "Moto Climb"

REGULAMENTO OFICIAL - ANO 2026

1. Participantes:

1.1. Qualquer pessoa, homem ou mulher, de qualquer idade, poderão participar, sendo divididos em categorias que podem variar, conforme a estrutura de cada etapa: Ex. motos nacionais, motos importadas, motos modificadas, feminina, infantil. Os menores de 18 anos de idade, terão que ser acompanhados no local e data da prova, por seu representante legal devidamente documentado;

1.2. Cada participante na competição tem a responsabilidade de avaliar aspectos de segurança das instalações e condições, devendo assumir o risco de possíveis ocorrências.

1.3. O Diretor de Prova reserva-se o direito de dispensar qualquer participante do evento, que agir de forma insegura ou tornar-se um problema de qualquer natureza para outros participantes.

2. Inscrições:

2.1. Os participantes, deverão ser registrados em conformidade com a CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo, em qualquer modalidade, porém, os resultados serão contabilizados para o Campeonato Brasileiro de "MotoClimb";

2.2. Cada participante deverá realizar sua inscrição por meio do site do evento, recolhendo a taxa pertinente estipulada pela organização, seguindo prazos e normas de cada etapa;

2.3. Cada participante de qualquer uma das categorias deve concluir a inscrição dentro do prazo de inscrição do evento;

3. Áreas do Evento:

3.1. Não é permitido andar de motocicletas de competição, exceto nos locais determinados ou área de teste designada pela organização do evento;

3.2. Qualquer deslocamento de qualquer veículo nas áreas do evento, deve ser feita a uma velocidade muito lenta e aceitável;

3.3. Veículos para rebocar motocicletas até a área de espera serão permitidos e deverão circular a uma velocidade lenta e aceitável;

3.4. Não é permitido fumar nas áreas do evento;

3.5. Crianças que não estão inscritas como participantes da prova, não são permitidas nas áreas de concentração de motocicletas e vias de transito de veículos. E as crianças inscritas,devem estar acompanhadas dos pais ou maior responsável;

3.6. Animais de estimação não são permitidos nas áreas de concentração de motocicletas e vias de transito de veículos;

3.7. Antes de sair do recinto de prova, é da responsabilidade de cada participante/equipe, depositar todos os seus resíduos como, combustível, tambores de combustível, óleos de motor, líquidos refrigerantes, pneus, baterias e todos os outros resíduos perigosos em local adequado. Caso o local de descarte não esteja disponível no evento, os participantes/equipes deverão transportar esses materiais da instalação para descarte adequado.



4. Reuniões dos participantes:

4.1. Todos os participantes inscritos na competição deverão comparecer às reuniões de pilotos que poderão ser realizadas conforme cronograma do evento, para apresentação de detalhes importantes sobre a prova.

5. Inspeção Técnica:

5.1. Inspeções técnicas de motocicletas, equipamentos e acessórios, poderão ser realizados antes e durante a prova, a critério da fiscalização do evento.

6. Responsabilidade dos participantes:

6.1. Nenhum participante pode, em qualquer momento, andar de maneira que coloque em risco a vida ou a integridade física de outro participante, funcionários e colaboradores do evento, autoridades ou o público.

7. Clima e condições inaceitáveis do tempo:

7.1. No caso de mau tempo ou más condições climáticas, o Diretor de Prova ou promotor do evento pode determinar alteração no horário/ cronograma da prova, até que hajam condições satisfatórias. No caso de não haver condições climáticas satisfatórias, a prova poderá ser cancelada e programada a realização em uma nova data, a ser determinada pela organização do evento.

8. Resultados provisórios e oficiais da corrida:

8.1. Nenhum anúncio oficial dos resultados da corrida será dado até que todos os materiais de pontuação sejam examinados e aprovado pelo Diretor de Prova;

8.2. Os resultados provisórios serão publicados e serão oficiais se nenhum participantes solicitar diretamente uma nova verificação dos juízes ou Diretor de Prova, dentro de 10 minutos após a publicação desses resultados.

9. Declaração de divulgação à mídia:

9.1. Cada participante, concorda que ao realizar sua inscrição, o mesmo concorda com sua voz, nome e/ou imagem, sendo usados, sem remuneração, em vídeos e imagens para uso em toda e qualquer mídia, seja conhecida ou futuramente concebida, para a eternidade, e autoriza todos os eventos, promotores, clubes, seus sucessores, concessionários e licenciados de qualquer responsabilidade de qualquer entidade.

10. Critérios de avaliação:

10.1. Cada etapa pode ter particularidades que definirão o formato de cada prova. A organização poderá proporcionar fases da competição, com largadas entre os participantes de forma individual com tomada de tempo, ou largada em dupla onde os participantes largam no mesmo instante e ganha aquele que cruzar primeiro a linha de chegada, independentemente do tempo;

10.2. Na forma de largada individual, cada participante terá de uma a três largadas, para tomada de tempo e classificação da próxima fase, que também poderá ser individual ou em escala de duplas, ficando a critério da organização por conta do cronograma de cada etapa. Havendo a possibilidade de se fazer mais de uma largada, será computado o melhor tempo para classificação de cada participante;

10.3. Na forma de largada em dupla, os participantes inscritos poderão ser agrupados, previamente sorteados pela organização com apresentação em "live" ou outra forma definida, os quais farão a prova



largando juntos do mesmo ponto e tempo, resultando em apenas um vencedor, aquele que cruzar primeiro a linha de chegada;

10.4. Cada dupla de participantes, poderá ter até 3 largadas para definir o ganhador, no sistema "melhor de três", ou seja, se um dos participantes vencer as duas largadas iniciais, ele será o vencedor da etapa, sem necessidade de haver a terceira largada;

10.5. Um dos critérios de avaliação, é se o participante consegue completar o percurso, montado na motocicleta. No caso de quedas, o participante poderá levantar e prosseguir apenas se estiver montado na motocicleta a partir do mesmo ponto onde houve a queda, não podendo avançar o percurso empurrando fora da motocicleta;

10.6. No caso de empate entre os dois competidores da mesma largada, ganha aquele que chegar primeiro até o ponto onde ambos pararem. Havendo empate na linha de chegada, poderá ser feita uma nova largada, até que seja definido o ganhador;

10.7. O participante vencedor de cada dupla, passará de fase num sistema de "chave", onde terá outro participante adversário vindo de uma mesma forma de seleção. Dessa forma serão formadas as "chaves", até a seleção dos finalistas;

10.8. Caso haja um número ímpar de participantes em determinada fase, a organização poderá fazer a "repescagem" de algum participante eliminado em fase anterior, considerando o critério "distância" ou qual melhor couber;

11. Definições e normas:

11.1. O percurso/morro pode apresentar diferenças de trajeto, obstáculos e estruturas, entre as categorias, visando o melhor aproveitamento por parte dos participantes.

11.2. Não é permitido praticar em qualquer parte do percurso e dos morros a serem utilizados, nos 30 dias anteriores ao evento. Salvo uma exceção a esta regra, onde seja para cobertura de mídia aprovada pelo Diretor de Prova Oficial;

11.3. A volta de cada participante terminará na linha de chegada do topo do morro ou no ponto em que o piloto não conseguir mais avançar no percurso/morro, enquanto ele estiver devidamente montado na moto, com marcação precisa no ponto onde a roda dianteira da motocicleta parar, enquanto o participante ainda estiver montado na moto.

Caso o participante não consiga mais avançar e desça da motocicleta, tentando continuar o percurso empurrando, não será validado o quanto mais daquele ponto conseguir avançar. Participantes que arremessarem a motocicleta, terão o ponto de validação onde houver a "separação" entre ele e a motocicleta, ou seja, não será validado o ponto onde apenas a motocicleta parar.

11.4. Após o sorteio das "chaves" dos participantes, cada um deve se atentar ao horário de cada largada, onde o participante deverá estar pronto com sua motocicleta no local determinado previamente, quando seu nome for chamado. No caso do participante não comparecer ou não estiver pronto no momento previamente determinado, e não houver disponibilidade de realocação de largada por parte da organização do evento, ele será automaticamente desclassificado sem direito a qualquer tipo de reembolso, dando a vitória ao seu participante oponente de "chave";

11.5. Se o participante tiver problemas mecânicos em sua motocicleta, ele terá um período de carência de 05 minutos;

11.6. Ninguém está autorizado a ajudar ou trabalhar no percurso/morro, sem a permissão do Árbitro, incluindo os próprios participantes. O Árbitro penalizará qualquer participante/mecânico ajudando/trabalhando no percurso/morro, a menos que seja orientado e autorizado pelo Árbitro ou Diretor de Prova.



12. Categorias:

12.1. **KIDS 1** - Meninos ou meninas de 05 a 07 anos de idade, acompanhadas dos pais ou responsável legal, com motos nacionais ou importadas de qualquer cilindrada, são os quesitos que definem a categoria, podendo haver subdivisão em masculino e feminina;

12.2. **KIDS 2** - Meninos de 08 a 11 anos de idade ou meninas de 08 a 12 anos de idade, acompanhadas dos pais ou responsável legal, com motos nacionais ou importadas de qualquer cilindrada, são os quesitos que definem a categoria, podendo haver subdivisão em masculino e feminina;

12.3. **FEMININA OPEN** - Mulheres de qualquer idade, com motos nacionais ou importadas regulares (Sem balança alongada. Demais preparações de motor e suspensão, serão aceitas.) de qualquer cilindrada;

12.4. **AMADOR OPEN** - Homens ou mulheres de qualquer idade, com motos nacionais ou importadas regulares (Sem balança alongada. Demais preparações de motor e suspensão, serão aceitas.) de qualquer cilindrada;

12.5. **NACIONAL PRO** - Homens ou mulheres de qualquer idade, com motos nacionais regulares (Sem balança alongada. Demais preparações de motor e suspensão, serão aceitas.) de qualquer cilindrada;

12.6. **IMPORTADA PRO** - Homens ou mulheres de qualquer idade, com motos importadas regulares (Sem balança alongada. Demais preparações de motor e suspensão, serão aceitas.) de qualquer cilindrada;

12.7. **MODIFICADA OPEN** - Homens ou mulheres de qualquer idade, somente com motos nacionais ou importadas "modificadas" com balança alongada e motor original ou de maior cilindrada;

12.8. Não será permitida no evento, a utilização de motocicletas sem documentação legal.

Motocicletas com numeração de chassi e/ou numeração de motor "raspados", não serão permitidas nem entrar nas dependências do evento;

12.9. Motocicletas "Mix", cujas possuem estrutura de importada com motor nacional ou estrutura nacional com motor de importada, poderão participar apenas das categorias AMADOR OPEN e IMPORTADA PRO;

12.10. Se houver algum participante que queira participar com uma motocicleta nacional na categoria IMPORTADA PRO, será autorizado. Desde que haja inscrição realizada previamente conforme regulamento.

13. Premiação:

13.1. Haverá premiação em dinheiro para os 5 melhores colocados de cada categoria, sendo realizado o pagamento em espécie ou depósito bancário no momento final do evento, quando serão apresentados os vencedores;

13.2. Poderá haver também, premiação em produtos que são oferecidos pelos patrocinadores;

14. Vestuário e Equipamento de Proteção Individual:

14.1. Cada participante deverá utilizar equipamentos de proteção individual padrão off-road: capacete (fechado), Botas estilo motocross, Joelheiras, Calça, Camisa, Colete, Luvas, cotoveleiras e protetor cervical;

14.2. Todo equipamento e sua utilização, é de total responsabilidade de cada participante, eximindo a organização do evento de qualquer responsabilidade de fornecê-los ou até da qualidade e eficiência de cada equipamento;

14.3. É determinantemente proibido conduzir qualquer motocicleta nas dependências do evento, sem o uso do capacete, seja o condutor participante da prova ou não;



14.4. Todo participante deve avaliar por si próprio o evento, as instalações, as condições existentes e outros assuntos relacionados à segurança. A organização do evento não pode e não assumirá os riscos de cada participante ao participar da prova.

15. Extintor de Incêndio:

15.1. Cada equipe ou participante que estiver no evento com estrutura de tenda/trailer, deverá possuir no local, um extintor classe ABC, sendo extintor de pó químico, eficaz contra incêndios de classe A (papelão, madeira etc), classe B (líquidos inflamáveis: gasolina, acetona, etc) e classe C (equipamentos elétricos).

16. Observações gerais:

16.1. A temporada de 2026 prevê o acontecimento de 03 etapas para o Campeonato Brasileiro de MotoClimb, a serem realizadas nas cidades de Socorro/SP, Teresópolis/RJ e Nova Resende/MG, podendo haver alteração de local de qualquer uma das etapas, em caso de necessidade da organizadora;

16.2. Como já citado em tópicos anteriores deste regulamento geral, cada etapa do Campeonato Brasileiro de MotoClimb, tem suas particularidades. Sejam estruturais, organizacionais ou administrativas, elas podem influenciar e definir algumas diferenças entre cronogramas e formatos de cada prova, influenciando diretamente na possibilidade de realização ou não, de algumas das categorias descritas, no número de participantes, valores de inscrições e outros mais;

16.3. Havendo a possibilidade, a organização de cada etapa anunciará o "regulamento complementar".

Socorro, 02 de janeiro de 2026.

Organização
MOTOCLIMB BRASIL
Instagram: @motoclimbbrasil